

PIXIS VAN

ガソリン車

View Cars

2026年11月



今日もあなたと、西へ東へ。

日々のお仕事の移動を支え、
働く皆さまのパートナーであり続けるピクシス バン。
その特長は、積みやすさをとことん追求した積載力と
使う人に寄りそったシンプルで快適な性能です。
実用性にこだわり抜いた室内。
力強さと優れた燃費性能を併せ持つ走り。
そして、先進の安全機能 スマートアシスト。
ピクシス バンは、時代に合わせて進化しながら、
今日もあなたとともに元気に町を駆け巡ります。

PIXIS
VAN

Photo：デラックス〈CVT・2WD〉。ボディカラーはブライトシルバーメタリック〈S28〉。省力パックはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

POINTS FOR YOU



POINT 01

「働く」を支える、頼もしいスタイル。

▶堂々かつ精悍なエクステリアデザイン



POINT 02

積む・運ぶ毎日をもっと快適に。

▶積載性と実用性に優れた大空間



POINT 03

ビジネスシーンをサポートする
快適性と利便性。

▶快適装備＆収納スペース



POINT 04

パワフルな走りと低燃費で、
「働く」を後押し。

▶走行性能＆燃費



POINT 05

先進技術で、「働く」に安全・安心を。

▶スマートアシスト

DESIGN
デザイン

「働く」を支える、頼もしいスタイル。
堂々として精悍、そして心強さを感じさせるスタイリング。
その細部には「働く」ことを考えた、実用性へのこだわりが込められています。



Photo：クルーズターボ（2WD）。選べるカラーパック（ボディカラー：シャイニングホワイトパール〈W25〉）はメーカーオプション。ポップアップ機構付リヤガラスとパワースライドドアはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。



▶多彩なボディカラーバリエーション
定番のホワイトやシルバーのほか、業種や好みに合わせて選べる、豊富なラインナップをご用意しています。
■グレードにより設定が異なります。一部カラーはメーカーオプションです。詳しくはP26をご覧ください。



▶スクエアボディのパッケージ
リヤ上端の拡大やフロントピラーの角度を見直し、とことん積める積載量と広々としたキャビンを実現したスクエアボディのパッケージです。



▶リペア性に配慮したフロントロアバンパー
傷がつきやすいバンパー下端部を別体化。ロアバンパーだけを交換可能とすることで、修理費用の負担軽減に配慮しています。



▶リヤコンビネーションランプ/ワイドフラットバックドア
被視認性の高いLEDテール&ストップランプを採用。また、バックドアは企業名などオリジナルネームを入れやすい、幅広のフラット面を持つ形状としています。

■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

USABILITY

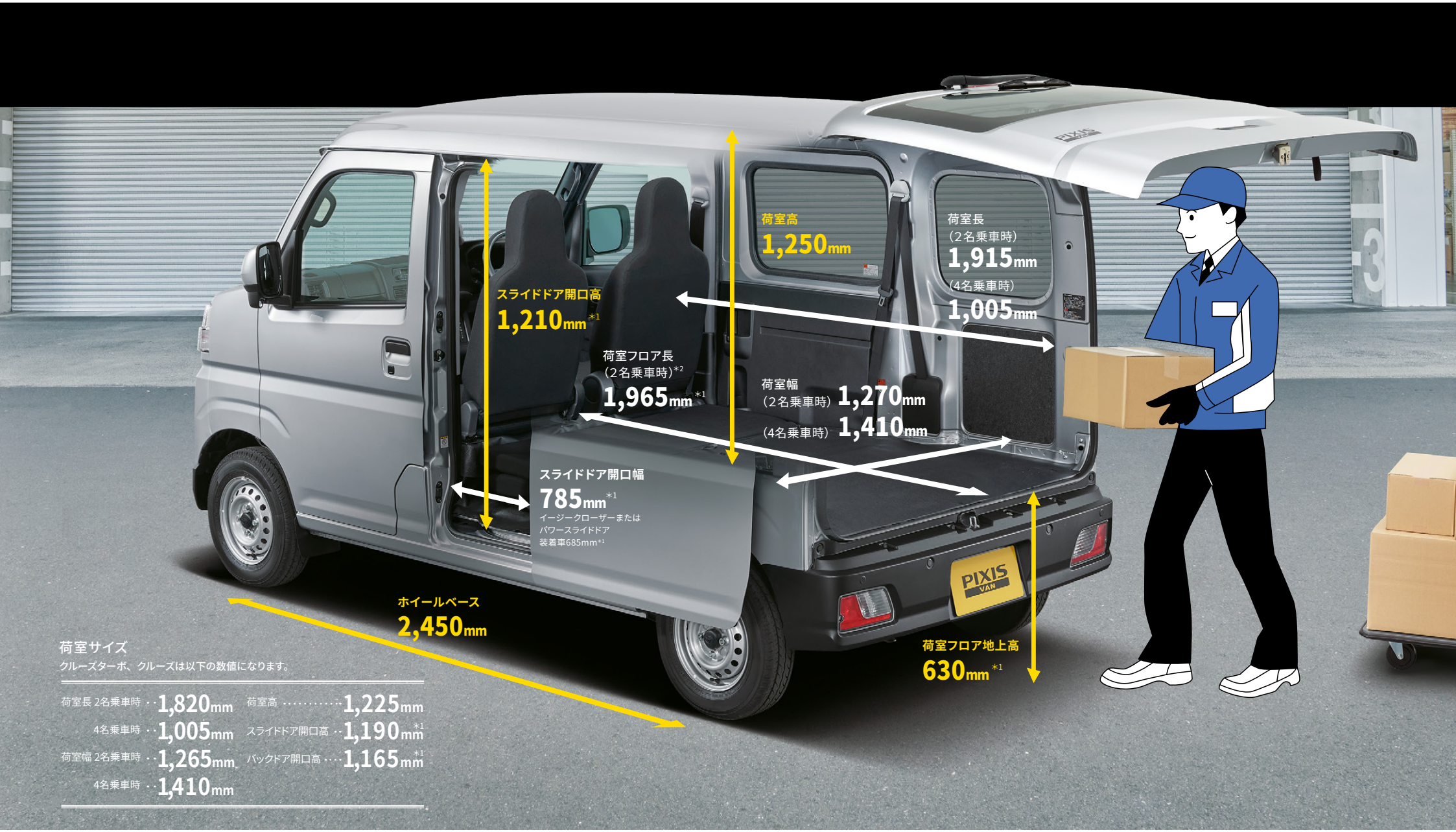
室内空間

積む・運ぶ毎日をもっと快適に。

優れた積載能力と積み下ろしのしやすさで作業効率もアップ。
さらに、使う人に寄りそった機能で「働く」を快適にアシストします。



Photo：クルーズターボ（2WD）。選べるカラーパック（ボディカラー：シャイニングホワイトパール〈W25〉）、視界補助パックはメーカーオプション。ポップアップ機構付リヤガラスとパワースライドドアはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。



荷室サイズ

クルーズターボ、クルーズは以下の数値になります。

荷室長 2名乗車時	1,820mm	荷室高	1,225mm
4名乗車時	1,005mm	スライドドア開口高	1,190mm *1
荷室幅 2名乗車時	1,265mm	バックドア開口高	1,165mm *1
4名乗車時	1,410mm		

頼もしい積載量で、「働く」を支える。

Photo：デラックス（CVT・2WD）。ボディカラーはブライトシルバーメタリック〈S28〉。省力パックはメーカーオプション。
*1. 社内測定値。 *2. 荷室フロア長：助手席シートスライドを最前端にした際の助手席後端からバックドアまでの長さ。 ■写真は合成です。 ■数値はデラックス、スペシャルクリーン、スペシャル。その他のグレードについては、P30の主要諸元表をご覧ください。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

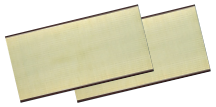


ルーフサイド幅*2
1,170mm*1

バックドア開口高
1,165mm*1

バックドア開口幅（最大値）
1,345mm*1

たっぷり効率よく積める大荷室。

68個  みかん箱 （380×310×280mm）	71ケース  パンケース （680×420×100mm）
36ケース  ビールケース （445×365×315mm）	9枚  畳（中京間） （1,820×910×55mm）

▶積み下ろしがしやすい大きな開口部と低い床

バックドアは大きな開口部と低い床面地上高で、荷物の積み下ろしがスムーズに行えます。
また、後席スライドドアの開口部も広く、状況に応じた荷物の出し入れができます。

■積載例の数値はあくまでも容積の参考数値です。最大積載量の350kgの範囲内でご使用ください。
■畳の枚数はバックドアガラスより下の位置まで積載した場合の数値。
■積載例の数値は2名乗車時のもの。



▶荷室上部のスクエア化で空間を拡大

クルマ側面上部の傾きを垂直に近づけ、大きなルーフサイド幅を実現。さらにバックドアも垂直にすることで、十分な荷室の長さも確保。またフロントのピラーを立たせることで、フロント席にもゆとりある頭上空間を実現しています。



▶無駄なく荷物が積めるフラットな荷室内部

「たくさんの荷物を積みたい」「大切な荷物を傷つけずに運びたい」。そんな想いにお応えして、従来、凹凸のあった荷室の側面や床面をフラット化しました。これにより、無駄なく効率的に荷物を積むことができ、さらに大切な荷物も傷がつきにくくなります。

*1. 社内測定値。 *2. ルーフサイド幅：一般的な引っ越し用段ボール（497×315×293mm）を4段積んだ際（フロアから約1,175mm）の有効幅。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。




リヤシート水平格納状態
■写真はデラックス

水平格納式リヤシートを採用。

▶さまざまな荷物に対応するシートアレンジ

簡単な操作でリヤシートを足元スペースに収めて、フラットな荷室を拡大できる水平格納式リヤシートを全車に採用。さらに、助手席前倒し機構を使用すれば、2,650mm[*1]もの大きなスペースが生まれます。
［助手席前倒し機構：デラックス、スペシャルクリーン、スペシャルに標準装備］


■写真はデラックス

■アレンジ 1

後席を格納し、助手席を前倒しすると、長尺ものが最大限積める。
［デラックス、スペシャルクリーン、スペシャルのみ］



■アレンジ 2

後席片側を格納し、2名乗車で長尺ものが積める。
［クルーズターボ、クルーズのみ］



▶足元広々の助手席とハイルーフのキャビン

助手席側の足元スペースが広く、荷物や工具箱などを置くことができます。またハイルーフのキャビン設計で、ヘッドクリアランスにゆとりがあります。

■写真は販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着イメージです。詳しくは販売店におたずねください。


● 全グレード共通 ● デラックス、スペシャルクリーン、スペシャルのみ


荷室上部


デッキサイド部

荷室の使い勝手を高める。

▶ユースフルナット

荷室にさまざまな物を取り付けることができ、荷物の固定にも役立つ、ユースフルナットを装備しています。

■ユースフルナット活用・使用例

TOYOTA ORIGINAL Accessory
トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。


クォーターウインドゥパイプ
荷崩れなどからウインドゥを保護。


オーバーヘッドネット（マルチレール用）
小物類をすっきり収納可能。


ユーティリティフック(2個セット)(マルチレール用)
ロープやベルトのホルダーとして。


固定ベルト（1本）
荷室フックに取り付けて使用。



■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

＊1. 社内測定値。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■ユースフルナットの個数について詳しくは、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。



▶便利機能を搭載した両側パワースライドドア

電動でラクに開閉できる両側パワースライドドアを採用しました。
[クルーズターボ、クルーズ(CVT)にメーカーオプション]



■自動でオープン、ウェルカムオープン機能

降車時に車室内のスイッチで予約しておけば、乗車時に電子カードキーを持ってクルマに近づくだけで、パワースライドドアが自動で解錠しオープン。両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなくスムーズに乗り込むことができます。

■オープン予約の有効時間は初期設定で3時間です。18時間に設定変更が可能です。 ■室外検知エリアは、ドアの解錠:左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン:左右ドアミラーから半径1.0m以内となります。 ■オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。 ■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確かめたうえで車両に近づいてください。



半ドア状態　　全閉状態
■写真はパワースライドドア非装着車

▶軽く閉めるだけで、半ドアから全閉、両側スライドドアイージークローザー

手動で半ドアの位置まで閉めると、あとは自動で全閉してくれるイージークローザーをスライドドア両側に採用しました。
[クルーズターボ、クルーズ(CVT)に標準装備、デラックス(CVT)にメーカーオプション]





▶操作はワンタッチだけ、キーフリーシステム&プッシュボタンスタート

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。エンジンのスタート・ストップも、ボタンを押すだけ。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。
[クルーズターボ、クルーズ(CVT)に標準装備、デラックス(CVT)にメーカーオプション]

⚠注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、詳しくは販売店におたずねください。

■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。



▶紫外線や赤外線からお肌を守るスーパーUV&IRカットガラス（フロントドア）
［クルーズターボ、クルーズに標準装備］
■スーパーUVカットガラス（フロントウインドゥ）は全車に標準装備。
■UV＝Ultraviolet Rays（紫外線）　■IR＝Infrared Rays（赤外線）



▶ポップアップ機構付リヤガラス
ポップアップ機構付リヤガラスで簡単に車内の換気が可能です。
［クルーズターボ、クルーズ（CVT）にメーカーオプション］

▶スーパークリーンエアフィルター
［クルーズターボ、クルーズに標準装備］



▶乗り降りのしやすさとともに、耐久性にも配慮したシートクッション
ドア開口部は大きく設計。乗降グリップの採用、足抜き性の良さなど、スムーズな乗降性を実現しました。また、すっきりとしたフラットなフロアで助手席側からも乗り降りできます。シート座面は、コーナー部の縫製位置を摩擦の少ない位置に設計。乗り降りのしやすさとともに、耐久性にも配慮しました。



▶AM/FMラジオ
現場への移動や休憩時に楽しむのはもちろん、交通渋滞や天気などの情報を取り入れるのに欠かせないスピーカー内蔵のラジオ。
［デラックス、スペシャルクリーン、スペシャルに標準装備］

▶オーディオレス
お好みのナビゲーションシステムを装着いただける、オーディオレス仕様をご用意。
［クルーズターボ、クルーズに標準装備。デラックス（CVT）にメーカーオプション］



▶フルファブリックシート表皮（撥水）
上質感のある黒基調。汚れてもさっと水拭きできる撥水機能付。
［クルーズターボ、クルーズ、デラックスに標準装備］
■デラックスは運転席/助手席のみ撥水加工となります。


大型LED荷室灯


荷室灯（LED）

▶荷室灯
明るい光で荷室内を照らし、暗い場所での積み下ろしをサポートします。
［大型LED荷室灯：クルーズターボ、クルーズに標準装備］
［荷室灯（LED）：デラックス（CVT）にメーカーオプション］


LEDヘッドランプ

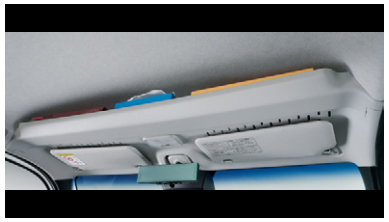

LEDフォグランプ

▶LEDパック
低消費電力で明るい光を放つLEDのヘッドランプやフォグランプをはじめ、LED荷室灯など、視界の確保をサポートするLEDパックをご用意。
［デラックス（CVT）にメーカーオプション］
パックオプションについてはP27をご覧ください。

■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。



▶機能性と快適性にこだわった、心地のいい室内スペース



■オーバーヘッドシェルフ
ボックスティッシュやファイルなどが収納できる頭上収納。底がメッシュ状のため中身が見え、迷わず取り出せて便利です。
耐荷重：計1.5kg。
［クルーズターボ、クルーズ、デラックスに標準装備］



■バニティミラー&チケットホルダー（運転席）
便利なバニティミラーとチケットホルダーを運転席サンバイザーに設定。
［バニティミラー：クルーズターボ、クルーズに標準装備］



■シートバックポケット（助手席）
大型の資料やバインダーなども入る、幅も深さも十分なサイズのポケット。
［クルーズターボ、クルーズに標準装備］



Ⓐアッパートレイ
インパネ上部の収納スペース。伝票や筆記具、スマートフォンなどの一時的な置き場所として役立ちます。
［デラックス、スペシャルクリーン、スペシャルに標準装備］
■アッパートレイは停車中のみの使用とし、走行中は使用しないでください。 ■デラックス（CVT）でオーディオレスを選択した場合、アッパートレイは取り外しとなります。
■写真はAM/FMラジオ装着車



Ⓑコンソールトレイ
メガネやサングラスの収納に便利。
■コンソールトレイは「足踏式パーキングブレーキ」と「手引き式パーキングブレーキ」では形状が異なります。
■写真は足踏式パーキングブレーキ仕様



助手席　運転席

Ⓒカップホルダー（運転席/助手席/堀込み式）
600mlのペットボトルのほか、文具などの小物も収納できるホルダー。



Ⓓドアポケット&ボトルホルダー（運転席/助手席）
ファイルやペットボトルが収納可能。



Ⓔ助手席トレイ（フック付）/センタートレイ
ワイドで間口も広く、出し入れしやすいトレイ。



Ⓕショッピングフック（インパネ）
袋物を掛けておくのに便利。



Ⓖグローブボックス
車検証などが収納可能。

Photo：クルーズターボ（2WD）。選べるカラーパック（ボディカラー：シャイニングホワイトパール〈W25〉）、視界補助パックはメーカーオプション。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は合成です。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

PERFORMANCE

走行性能

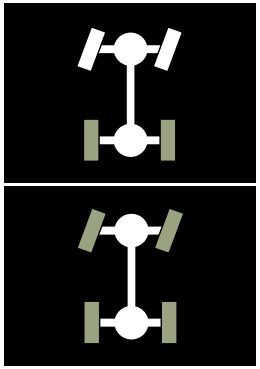
パワフルな走りと低燃費で、「働く」を後押し。

積載時でもストレスなく移動できる力強さと、経済的な低燃費。
走りやすさ、使い勝手の良さもとことん追求しています。



Photo：デラックス（CVT・2WD）。選べるカラーパック（ボディカラー：トニコオレンジメタリック〈R71〉）、省力パックはメーカーオプション。 ■写真は合成です。





■2WD
普段は燃費に優れる
2WDで走行。

■4WD
スイッチ操作で4輪すべて
にパワーを伝達。

滑りやすい路面での走行をサポート。

▶3モードを選択できる電子制御式4WD（CVT車）

通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」に切替できる「電子制御式4WD」を搭載しました。

■「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。路面状態や目的に合った3つの走行モードを選択できます。
■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないでください。操作・ご使用上の注意事項につきまして、必ず取扱説明書をご確認ください。



あらゆる走行性能を向上。

▶FR用CVT採用で、燃費・発進性能・静粛性UP（CVT車）★

新ユニットのFR用CVTの採用により、あらゆる走行性能を向上。力強い発進性能、長時間の運転も快適で疲れにくい静粛性、そして長距離でも経済的に走れる燃費性能を高めました。

燃費性能の向上に貢献。

▶アイドリングストップ「エコアイドル」

停車前（約9km）または停車後で作動し、エンジンを停止。アクセル、ブレーキ、ステアリング操作などの運転状況や道路勾配などを総合的に判断し、燃料消費を抑制。

■5MT車は停車後アイドリングストップとなります。



平均燃費 表示例

日々の移動をさらに快適にする装備。

▶マルチインフォメーションディスプレイ

アイドリングストップ作動中の経過時間や積算時間のほか、平均燃費も表示。エコアイドルの効果を実感できます。

〈その他の情報表示〉
- アイドリングストップ時間 / 積算時間
- 平均燃費
- 航続可能距離
- 外気温
- コーナーセンサー
- 半ドア警告
- スマートアシスト作動 / 故障 / 停止 / 警告

★：軽キャブオーバーバンクラス初 ■運転席前方にエンジンルームを持たない車体構造の箱型の軽貨物自動車で、FR用CVTを初採用。2026年3月現在。トヨタ自動車（株）調べ。自社および他社にも同時に初採用の車があります。

■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

▶ツインカムDVVT3気筒12バルブエンジン（クルーズターボを除く全車）

スペシャルクリーン



（2WD/4WD）

最高出力（ネット）
5MT車　34kW[46PS]/5,700 r.p.m.
CVT車　39kW[53PS]/7,200 r.p.m.
最大トルク（ネット）
60N・m[6.1kgf・m]/4,000 r.p.m.

＜5MT車＞

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

15.5 km/L（2WD/4WD）

市街地モード　：13.7km/L
郊外モード　　：16.9km/L
高速道路モード：15.5km/L

＜CVT車＞（スペシャルクリーンを除く）

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

16.6 km/L（2WD/4WD）

市街地モード　：15.5km/L
郊外モード　　：17.6km/L
高速道路モード：16.5km/L

＜CVT車＞（スペシャルクリーン）

JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）

20.5 km/L（2WD）
20.3 km/L（4WD）

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

16.6 km/L（2WD/4WD）

市街地モード　：15.5km/L
郊外モード　　：17.6km/L
高速道路モード：16.5km/L

▶ツインカムDVVT3気筒12バルブインタークーラーターボ付エンジン（クルーズターボ）

最高出力（ネット）
47kW[64PS]/5,700 r.p.m.
最大トルク（ネット）
91N・m[9.3kgf・m]/2,800 r.p.m.

＜CVT車＞

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

15.5 km/L（2WD/4WD）

市街地モード　：13.9km/L
郊外モード　　：16.6km/L
高速道路モード：15.6km/L

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



■写真は停車状態のイメージです。　■写真は合成です。

▶見切りの良さ&車幅感覚がつかみやすい設計

スクエアなボディのパッケージ。ゆとりある車内空間の実現とともに、運転の際、見切りが良く車幅の感覚もつかみやすくなっています。



▶街中で取り回しやすい小回り性

タイヤが大きく切れる設計で、小さな回転半径を実現。狭い路地や曲がり道、駐車場、縦列駐車でラクに取り回せます。

走りやすさをとことん追求。

▶疲れにくい、快適なステアリング操舵性能

運転状況に応じて操舵に必要な力や、ステアリングを切った後に元の位置に戻す回帰機能を最適化。狭い道の多い街中でも運転時の疲労度軽減に貢献します。

乗り心地とカーブでの安定感に貢献。

▶3リンク・リヤサスペンション

しなやかな足まわりで、快適性と走りの安心感を高めます。

サビ保証期間*1

ボディ外板 穴あきサビ保証	5年
ボディ外板 表面サビ保証	3年

▶長く、気持ちよく使えるように、サビ対策も入念に

アッパーボディ表面積の約75%に防錆鋼板を採用。強力な防錆力を持つ塗料を用い、「カチオン電着塗装」を施した下塗り。

*1. 使用状況によっては保証の対象とならない場合があります。サビ保証の詳しい内容につきましては、販売店にお問い合わせください。

■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

SAFETY
安全性能

先進技術で、「働く」に安全・安心を。
先進の予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、
ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。



Photo：クルーズターボ（2WD）。選べるカラーパック（ボディカラー：シャイニングホワイトパール〈W25〉）、視界補助パックはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

Active Safety アクティブセーフティ

SMART ASSIST スマアシ 予防安全機能

スマートアシストの13種類の予防安全機能

※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



認識支援



駐車支援

その他の安全機能 **VSC&TRC** **ABS**(EBD機能付) **エマージェンシーストップシグナル** など

Passive Safety パッシブセーフティ

衝突安全ボディ **SRSエアバッグ** など

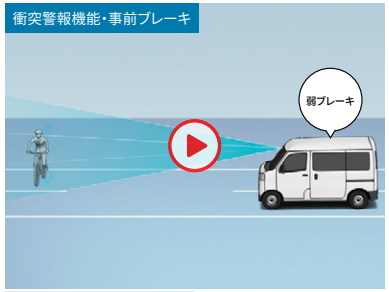
サポカーS ワイド Safety Support Car S

ピクシス バンは「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉」※です。 ※スマートアシスト装着車。

セーフティ・サポートカーS＜ワイド＞（サポカーS＜ワイド＞）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動（被害軽減）ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。

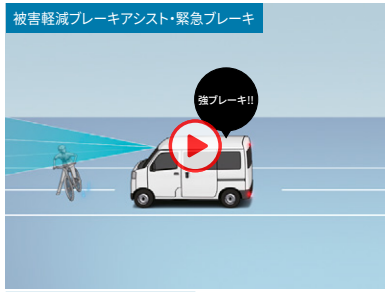
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

⚠ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売店にお問い合わせください。





衝突警報機能（対車両・対歩行者［昼夜］）





衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者［昼夜］）

クルマや歩行者、横断する自転車との衝突回避をサポート。

▶衝突警報機能（対車両・対歩行者［昼夜］）

▶衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者［昼夜］）

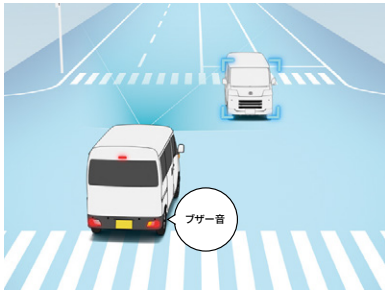
走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）や歩行者（昼夜対応）および横断中の歩行者や自転車を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。

■衝突警報機能・事前ブレーキ

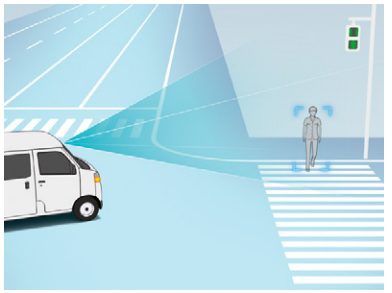
走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）や歩行者および横断中の歩行者や自転車をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

■被害軽減ブレーキアシスト・緊急ブレーキ

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。



自車右折時、直進してくる対向車を検知。



自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者も検知。

交差点での検知にも対応。

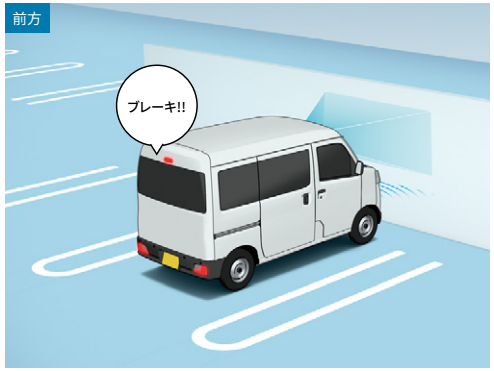
▶交差点右折時の対向直進車・右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能

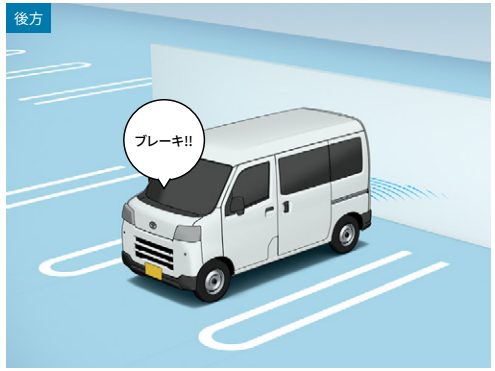
交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者を認識。

ブザー音とメーター内表示で衝突の可能性を知らせ、その後ブレーキ制御が作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。CVT車はクリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止します。ただし、クラッチペダルを踏んだ状態では停止しません。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h（対歩行者の場合は、約30～約80km/h）で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など） ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、左記もご覧ください。

■写真・図は作動イメージです。 ■写真・図のカメラ・ソナーセンサーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。







ペダルを踏み間違えた時に、急発進を抑制。

▶ブレーキ制御付誤発進抑制機能（前方・後方） MT車 にも設定！

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■前方

前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2～約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションをCVT車では[D]、[B]、[S]に、MT車では[R]以外としたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

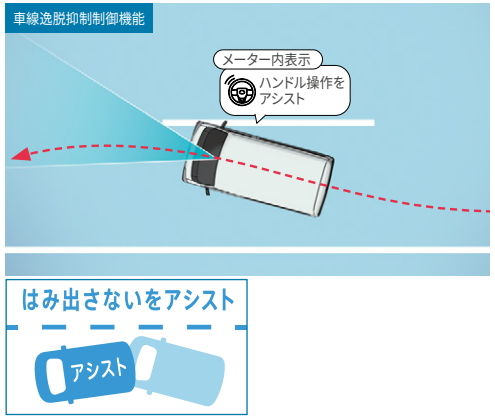
■後方

後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■次の場合は作動しません。〈後方のみ〉●ワイパーがHiの時　〈前方・後方〉●ドライバーが回避動作（ハンドル操作など）を行った時　●ウインカーONの時　■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。〈ステレオカメラの場合〉●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など）●フロントウインドゥに曇りや汚れがある時　●障害物がガラスの場合　●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つものの場合　●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合　〈ソナーセンサーの場合〉●バンパーの非常に近い所に障害物がある時　●周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時　〈前方・後方〉●障害物と車両が垂直でない時　●障害物の高さが低い時（縁石など）　●自車の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P17もご覧ください。



車線逸脱警報機能



車線逸脱抑制制御機能

車線からはみ出さないようにサポート。

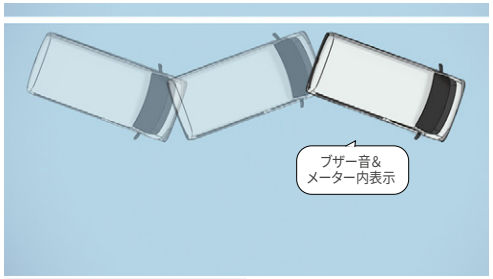
▶車線逸脱警報機能

▶車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候（豪雨・吹雪・濃霧など）により白（黄）線が見えにくい時　●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時　●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時　●経年などにより、道路の白（黄）線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時　●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時　●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時　●分岐・合流路などを走行する時　●急なカーブのある道路を走行する時　●フロントウインドゥ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P17もご覧ください。

■写真・図は作動イメージです。 ■写真・図のカメラ・ソナーセンサーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。



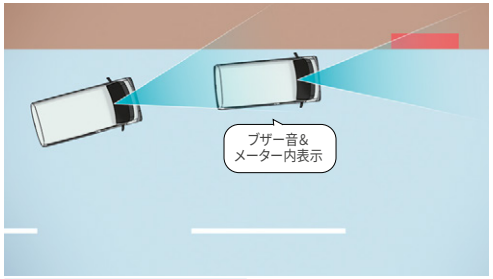


クルマがふらつかないようにサポート。

▶ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●約60km/h以上で走行していない時 ●白（黄）線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●悪天候時（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など）により白（黄）線が見えにくい時 ●路面に雪が残っていたり湿っている時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化した時 ●夜間で街灯のついていない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドゥ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P17もご覧ください。



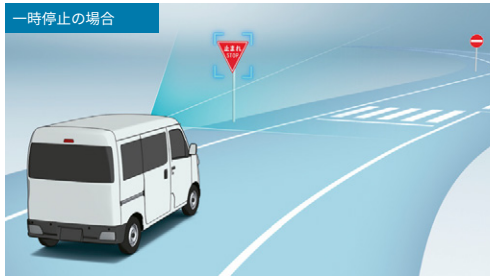


路側へはみ出さないようにサポート。

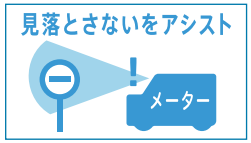
▶路側逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白（黄）線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドゥ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項についてはP17もご覧ください。







標識の見逃し予防をサポート。

▶標識認識機能（進入禁止/一時停止）

進入禁止、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内に表示してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。

■作動車速域は、進入禁止が～約60km/h、一時停止が～約60km/hとなります。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●標識の手前で減速した時や、右左折前、右左折後 ●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時 ●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合（類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など） ●ロータリー（環状交差路）を走行している時 ●悪天候時（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など） ●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時 ●屋内の駐車場など暗い場所で対象物に接近する時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など）を受けた時 ●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時 ●標識が泥、雪、または霜などで覆われた時 ●標識が街灯などの光や建物の影などで見えにくくなっている時 ●電光標識が極端に明るい、または暗い時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P17もご覧ください。



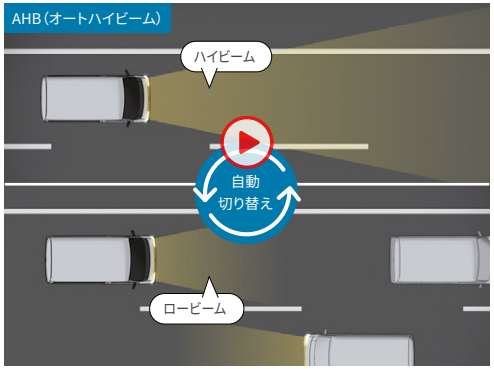
信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。

▶先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

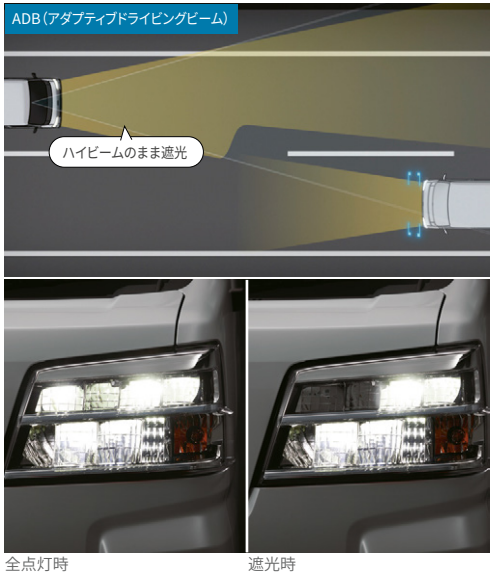
■CVT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが［P］・［R］の時は作動しません。［N］の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。 ■MT車は［R］以外でブレーキを踏んでいる時に作動します。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項については、P17もご覧ください。

■写真・図は作動イメージです。 ■写真・図のカメラ・ソナーセンサーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。





AHB（オートハイビーム）



全点灯時　遮光時



ADB（アダプティブドライビングビーム）

夜間走行時の視認性確保をサポート。

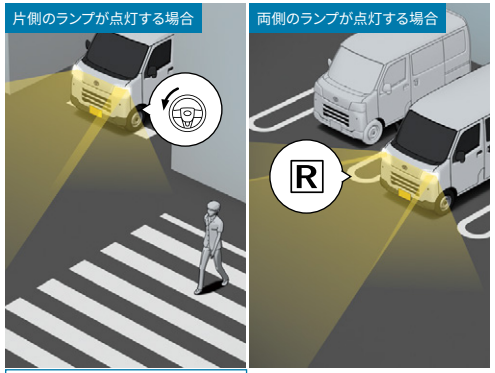
▶AHB（オートハイビーム）

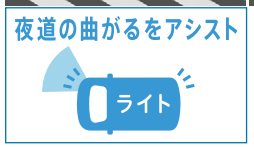
▶ADB（アダプティブドライビングビーム）★

［クルーズターボ、クルーズ（CVT）に標準装備。デラックス（CVT）にメーカーオプション］

オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADB（アダプティブドライビングビーム）は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。

〈AHB（オートハイビーム）〉■自車速度約30km/h以上で作動します。■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。
〈ADB（アダプティブドライビングビーム）〉■ADB＝Adaptive Driving Beam　■自車速度約30km/h以上で作動します。　■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。●見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時　●他車が前方を横切った時　●連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れする時　●前方車両が離れた車線から接近した時　●前方車両が無灯火の時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P17もご覧ください。



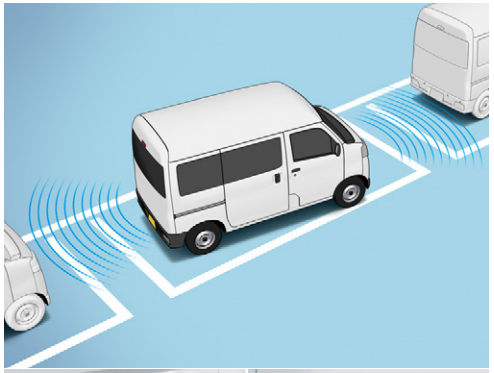


暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。

▶サイドビューランプ★

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを［R］レンジに入れると左右のランプが点灯します。
［クルーズターボ、クルーズ（CVT）に標準装備。デラックス（CVT）にメーカーオプション］

■次のような場合は、点灯しません。　●ADBシステムが作動していない時　■次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。　●ロービームをOFFにする　●両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する　●ターンランプをONにし、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする　●ハンドル操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す　●点灯した状態で5分以上放置する など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P17もご覧ください。





フロント



リヤ



警告音と表示で、障害物の確認をサポート。

▶コーナーセンサー（フロント2個/リヤ4個）

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション［D］、［B］、［S］、［N］時は、フロント2箇所、シフトポジション［R］時は、フロント2箇所＋リヤ4箇所のセンサーが作動します。
■注意事項については、P17もご覧ください。

★：軽キャブオーバーバンクラス初　■運転席前方にエンジンルームを持たない車体構造の箱型の軽貨物自動車として、アダプティブドライビングビーム（標準装備またはメーカーオプション）・サイドビューランプ（標準装備またはメーカーオプション）を初採用。2026年3月現在。トヨタ自動車（株）調べ。自社および他社にも同時に初採用の車があります。　■写真・図は作動イメージです。　■写真・図のカメラ・ソナーセンサーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

視界補助パック（スマートインナーミラー/バックカメラ）

荷室に荷物をたっぷり積んでいる時でも、後方視界をしっかり確保。日々のお仕事に安心感をプラスします。
［クルーズターボ、クルーズ（CVT）、デラックス（CVT）にメーカーオプション］




スマートインナーミラーカメラ部

▶スマートインナーミラー★

荷物満載時や視界不良時でも、後方のカメラ映像をミラーに表示することで、後ろの視界を見やすくするスマートインナーミラーを軽キャブオーバーバンで初めて採用[*1]しました。視界が悪い時はデジタルモードに切り替え。安心して走行・後退することができます。



■夜間の視認性向上

鏡では見にくい夜間もデジタルモードで明瞭に表示します。また、ディスプレイの輝度を自動調整。周囲が暗い時は輝度を低くし、見にくさ、眩しさを補正します。

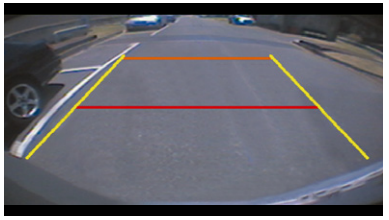

バックカメラ部

■バックカメラ連動

バックカメラと連動し、その映像がスマートインナーミラーの子画面に表示されます。

販売店装着オプションのナビゲーションシステムを同時装着した場合、バックカメラの映像はナビ画面に表示され、ハンドル操作に連動した予想進路線表示のバックガイドモニターがご利用いただけます。

パックオプションについてはP27をご覧ください。


※画面はイメージです。


バックカメラ部

▶バックガイドモニター[*1]

車庫入れや駐車時などで、シフトを［R］に入れると、後方の映像をナビ画面上に表示します。荷物をたくさん積んで、後方が見えにくい時などに便利です。
［クルーズターボ、クルーズ、デラックス（CVT）に販売店装着オプション］

＊1. バックガイドモニターは、専用のバックドアハンドル（黒色）とセットで装着となります。選べるカラーパック（メーカーオプション）車のバックドアハンドル（カラー）も交換（黒色）となりますのでご留意ください。
■字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。
■ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。

TOYOTA ORIGINAL Accessory

トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。
■詳しくはACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

▶ABS（EBD機能付）

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

■EBD＝電子制御制動力配分システム
■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

▶ヒルホールドシステム（CVT車）

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

▶VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

■VSC＝Vehicle Stability Control
■TRC＝Traction Control
■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

その他の主な安全装備

▶ヘッドランプ自動消灯システム

▶リバース連動リヤワイパー

▶デュアルSRSエアバッグ

■SRS＝Supplemental Restraint System［乗員保護補助装置］

▶衝突安全ボディ〈TAF（タフ）〉

■TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

▶エマージェンシーストップシグナル

▶プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

★：軽キャブオーバーバンクラス初 **■運転席前方にエンジンルームを持たない車体構造の箱型の軽貨物自動車として、スマートインナーミラー（メーカーオプション）を初採用。2026年3月現在。トヨタ自動車（株）調べ。他社にも同時に初採用の車があります。**

■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー

クルーズターボ







■オーディオスペースは物入れとしてご使用になれません。



LEDヘッドランプ



LEDフォグランプ



電動格納式カラード
ドアミラー（ボディ同色）



■スーパーUV&IRカットガラス

スーパーUV&IRカットガラス
（フロントドア）



12インチフルホイール
キャップ



フルファブリックシート表皮
（撥水）



大型LED荷室灯



キーフリーシステム
〈イモビライザー機能付・リクエスト
スイッチ付（運転席/助手席/バックドア）〉

	2WD	4WD
	CVT	
メーカー希望小売価格（消費税抜き）	1,639,000 円（1,490,000 円）	1,793,000 円（1,630,000 円）

全長	3,395mm
全幅	1,475mm
全高	1,890mm
燃費	WLTCモード 15.5km/L
総排気量	0.658L

Photo：クルーズターボ（2WD）。選べるカラーパック（ボディカラー：シャイニングホワイトパール〈W25〉）＜33,000円＞はメーカーオプション。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ（応急用）、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P30のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

クルーズ







■オーディオスペースは物入れとしてご使用になれません。



LEDヘッドランプ
（CVTグレードのみ）



LEDフォグランプ
（CVTグレードのみ）



電動格納式カラード
ドアミラー（ボディ同色）



■スーパーUV&IRカットガラス

スーパーUV&IRカットガラス
（フロントドア）



12インチフルホイール
キャップ



フルファブリックシート表皮
（撥水）



大型LED荷室灯



バニティミラー（運転席）

	2WD	
	CVT	5MT
メーカー希望小売価格（消費税抜き）	1,507,000 円（1,370,000 円）	1,353,000 円（1,230,000 円）

	4WD	
	CVT	5MT
メーカー希望小売価格（消費税抜き）	1,661,000 円（1,510,000 円）	1,507,000 円（1,370,000 円）

全長	3,395mm
全幅	1,475mm
全高	1,890mm
燃費	WLTCモード 15.5〈16.6〉km/L
総排気量	0.658L

〈 〉はCVT

Photo：クルーズ（CVT・2WD）。選べるカラーパック（ボディカラー：ブラックマイカメタリック〈X07〉）＜22,000円＞はメーカーオプション。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ（応急用）、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P30のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

デラックス









フルファブリックシート表皮
(撥水)[運転席/助手席]



オーバーヘッドシェルフ



アッパートレイ



キーレスエントリー



ユースフルナット(31箇所)



AM/FMラジオ

	2WD	
	CVT	5MT
メーカー希望小売価格(消費税抜き)	1,325,500 円(1,205,000 円)	1,270,500 円(1,155,000 円)

	4WD	
	CVT	5MT
メーカー希望小売価格(消費税抜き)	1,479,500 円(1,345,000 円)	1,424,500 円(1,295,000 円)

全長	3,395mm
全幅	1,475mm
全高	1,890mm
燃費	WLTCモード 15.5〈16.6〉km/L
総排気量	0.658L

〈 〉はCVT

Photo:デラックス(CVT・2WD)。ボディカラーはブライトシルバーメタリック〈S28〉。■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'26年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P30のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

スペシャルクリーン/スペシャル



スペシャルクリーン

低排出ガス車

2022年度 燃費基準105%達成車

(2WD/4WD)

※平成30年基準排出ガス50%低減レベル







プリントレザーシート



アッパートレイ



ユースフルナット(31箇所)



AM/FMラジオ

	スペシャルクリーン	
	2WD	4WD
	CVT	
メーカー希望小売価格(消費税抜き)	1,232,000 円 (1,120,000 円)	1,386,000 円 (1,260,000 円)

全長	3,395mm
全幅	1,475mm
全高	1,890mm
燃費	WLTCモード 15.5〈16.6〉km/L JC08モード*1 〈20.5〉km/L [〈20.3〉km/L]
総排気量	0.658L

[ ]は4WD、〈 〉はCVT。*1. スペシャルクリーン。

	スペシャル			
	2WD		4WD	
	CVT	5MT	CVT	5MT
メーカー希望小売価格(消費税抜き)	1,210,000 円 (1,100,000 円)	1,155,000 円 (1,050,000 円)	1,364,000 円 (1,240,000 円)	1,309,000 円 (1,190,000 円)

Photo:スペシャル(5MT・2WD)。ボディカラーはホワイト〈W19〉。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'26年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです ■自動車リサイクル法の施行により、P30のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

標準ボディカラー



ブライトシルバーメタリック〈S28〉



ホワイト〈W19〉

■写真はデラックス。

パックオプション

特別なカラーでコーディネート。

☆1 選べるカラーパック [クルーズターボ、クルーズ、デラックスにメーカーオプション]

商用車のイメージを変える華やかな色合いのボディカラー。そして、黒のドアアウターハンドルやバンパーをボディカラーと同色に合わせられるパック。日射しをやわらげるトップシェイドガラスも装備。

■選べるボディカラー



トニコオレンジメタリック〈R71〉



シャイニングホワイトパール〈W25〉



ブラックマイカメタリック〈X07〉



■カラードフロントロアバンパー(ボディ同色)
※デラックスのみ。
クルーズターボ、クルーズは標準装備。



■カラードリヤバンパー(ボディ同色)
※デラックスのみ。
クルーズターボ、クルーズは標準装備。



■カラードドアアウターハンドル(ボディ同色)



■カラードバックドアハンドル(ボディ同色)



■トップシェイドガラス(フロントウインドウ)

クルーズターボ、クルーズ
メーカー希望小売価格 **22,000円**(消費税抜き20,000円)

シャイニングホワイトパール〈W25〉選択時
メーカー希望小売価格 **33,000円**(消費税抜き30,000円)

デラックス
メーカー希望小売価格 **33,000円**(消費税抜き30,000円)

■カラーバックドアハンドルは、販売店装着オプションのバックガイドモニターを装着した場合に、専用のバックドアハンドル(黒色)になりますのでご留意ください。 ■ボディカラーのシャイニングホワイトパール〈W25〉は価格が異なります。 ■ボディカラーのシャイニングホワイトパール〈W25〉はクルーズターボ、クルーズに設定。 ■写真はデラックス。シャイニングホワイトパール〈W25〉はクルーズターボ。

■「メーカーオプション」および「パックオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格＜(消費税10%込み)'26年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーは撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29 の主要装備一覧表をご覧ください。

パックオプション

さまざまな操作を、指一本でラクに、スマートに。

☆2 省力パック

［デラックスにメーカーオプション］※CVTのみ

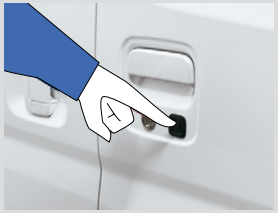
乗り降りと発進をスムーズにするキーフリーシステム＆プッシュボタンスタート、スイッチひとつで簡単開閉できる電動格納式カラードドアミラーなどで、使い心地をさらにアップ。



■電動格納式カラードドアミラー
（ボディ同色）



半ドア状態　　全閉状態
■スライドドアイージークローザー（両側）



■キーフリーシステム〈イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付（運転席/助手席/バックドア）〉※



■ボトルホルダー（後席）
■スライドドアトリム



■プッシュボタンスタート



■セキュリティアラーム

■スライドドアレールカバー

■ウェルカムドアロック解除

デラックス ※CVTのみ
メーカー希望小売価格 **71,500円**（消費税抜き65,000円）

※⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、詳しくは販売店におたずねください。

■写真は機能説明のためのイメージです。

LEDランプで視界の確保をサポート。

☆3 LEDパック

［デラックスにメーカーオプション］※CVTのみ

低消費電力で明るい光を放つLEDのヘッドランプやフォグランプをはじめ、LED荷室灯など、視界の確保をサポートするLEDパックをご用意。



■LEDヘッドランプ（ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付）



■LEDフォグランプ（メッキベゼル付）



■LED荷室灯
※デラックスのみ。クルーズターボ、クルーズは大型LED荷室灯が標準装備。



■ADB（アダプティブドライビングビーム）

■LEDルームランプ（フロント）



■サイドビューランプ

デラックス ※CVTのみ
メーカー希望小売価格 **60,500円**（消費税抜き55,000円）

後方視界を見やすく、安全に。

☆4 視界補助パック

［クルーズターボ、クルーズ、デラックスにメーカーオプション］※CVTのみ

荷物満載時・視界不良時でも、安心して後方確認。バックカメラと連動し、その映像を子画面に表示します。



■スマートインナーミラー



スマートインナーミラーカメラ部



バックカメラ部

クルーズターボ、クルーズ、デラックス ※CVTのみ
メーカー希望小売価格 **66,000円**（消費税抜き60,000円）

■「メーカーオプション」および「パックオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10% 込み）'26年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29 の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ ピクシス バン 主要装備一覧表

標準装備
メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
販売店装着オプション

			掲載ページ	クルーズターボ	クルーズ		デラックス		スペシャルクリーン	スペシャル	
				2WD/4WD							
				CVT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	CVT	5MT
外装											
足回り・メカニズム	145/80R12 80/78N LTタイヤ		―	●	●	●	●	●	●	●	●
	12インチフルホイールキャップ		22	●	●	●	―	―	―	―	―
	4WD	電子制御式（オート/ロック）	14	4WD		―	4WD	―	4WD		―
		機械式	―	―	―	4WD	―	4WD	―	―	4WD
エクステリア	フロントバンパー	カラード	26	ボディ同色					―	―	―
		ブラック	―	―	―	―	―	―	●	●	●
	フロントロアバンパー	カラード	26	ボディ同色			☆1		―	―	―
		ブラック	―	―	―	―	●	●	●	●	●
	リヤバンパー	カラード	26	ボディ同色			☆1		―	―	―
		ブラック	―	―	―	―	●	●	●	●	●
	電動格納式カラードドアミラー		27	ボディ同色			☆2	―	―	―	―
	ドアアウターハンドル	カラード	26	☆1					―	―	―
		ブラック	―	●	●	●	●	●	●	●	●
	バックドアハンドル	カラード	26	☆1					―	―	―
		ブラック	―	●	●	●	●	●	●	●	●
	スライドドアレールカバー		―	●	●	―	☆2	―	―	―	―
	スモークドガラス（スライドドア/クォーター/バックドアウインドゥ）		―	●	●	●	●	●	―	―	―
	トップシェイドガラス（フロントウインドゥ）		26	☆1					―	―	―
	スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア）		11	●	●	●	―	―	―	―	―
	アンテナ		―	ルーフ			ピラー				
全車標準装備 ●スペアタイヤ ●マッドフラップ（フロント） ●スーパーUVカットガラス（フロントウインドゥ） ●グリーンガラス（フロントウインドゥ/フロントドア） ●サイドアンダーミラー付ドアミラー（助手席） など											
安全装備											
視界	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ（マニュアルレベリング機能・オートライト付）		―	―	―	●	●	●	●	●	●
	LEDヘッドランプ（ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付）		11・27	●	●	―	☆3	―	―	―	―
	LEDフォグランプ（メッキベゼル付）	✶1	11・27	●	●	―	☆3	―	―	―	―
予防安全	スマートアシスト 衝突回避支援	衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者［昼夜］）	17	●	●	●	●	●	●	●	●
		衝突警報機能（対車両・対歩行者［昼夜］）	17	●	●	●	●	●	●	●	●
		ブレーキ制御付誤発進抑制機能（前方・後方）	18	●	●	●	●	●	●	●	●
		車線逸脱抑制制御機能	18	●	●	●	●	●	●	●	●
		車線逸脱警報機能	18	●	●	●	●	●	●	●	●
		路側逸脱警報機能	19	●	●	●	●	●	●	●	●
		ふらつき警報	19	●	●	●	●	●	●	●	●
	認識支援	先行車発進お知らせ機能	19	●	●	●	●	●	●	●	●
		標識認識機能（進入禁止/一時停止）	19	●	●	●	●	●	●	●	●
		AHB（オートハイビーム）	20	―	―	●	●	●	●	●	●
		ADB（アダプティブドライビングビーム）	20	●	●	―	☆3	―	―	―	―
		サイドビューランプ	20	●	●	―	☆3	―	―	―	―
	駐車支援	コーナーセンサー（フロント2個/リヤ4個）	20	●	●	●	●	●	●	●	●
	スマートインナーミラー	✶2	21・27	☆4		―	☆4	―	―	―	―
	ヒルホールドシステム		21	●	●	―	●	―	●	●	―
	セキュリティアラーム	✶3	27	●	●	―	☆2	―	―	―	―
全車標準装備 ●ヘッドランプ自動消灯システム ●リヤコンビネーションランプ（LEDテール&ストップランプ） ●ハイマウントLEDストップランプ ●VSC&TRC ●リヤウインドゥデフォッガー ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音（運転席/助手席/後席） ●燃料残量警告灯 ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●クラッチスタートシステム（MT車） ●リバース連動リヤワイパー ●車速感応式フロント間欠ワイパー ●デュアルSRSエアバッグ ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ドライブスタートコントロール（CVT車） ●ABS（EBD機能付） ●エマージェンシーストップシグナル など											
内装・快適性											
計器盤・操作性	ウレタンステアリングホイール		―	メッキオーナメント付							
	マルチインフォメーションディスプレイ（アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止/警告）		14	●	●	●	●	●	●	●	●
シート	シート表皮	フルファブリック	11	撥水			前席のみ撥水✶4		―	―	―
		プリントレザー	25	―	―	―	―	―	●	●	●
	分離式ヘッドレスト（フロント/リヤ）		―	●	●	●	―	―	―	―	―
	助手席シートスライド（170mm&リクライニング）		―	●	●	●	●	●	●	●	●
	助手席前倒し機構		9	―	―	―	●	●	●	●	●
	水平格納式リヤシート	セパレートタイプ	9	●	●	●	―	―	―	―	―
		ベンチタイプ	9	―	―	―	●	●	●	●	●
インテリア	フロアマット（フロント/リヤ）		―	ニードルパンチ			ビニール				
	成形天井		―	●	●	●	―	―	―	―	―
	スライドドアトリム		27	●	●	―	☆2	―	―	―	―
	ヘッドレスト固定バンド		―	●	●	●	―	―	―	―	―
	ドアスカッフプレート		―	フロント・スライドドア			フロントドア				
	乗降グリップ（後席左）		―	●	●	●	―	―	―	―	―
	アシストグリップ（後席）		―	●	●	●	―	―	―	―	―

			掲載ページ	クルーズターボ	クルーズ		デラックス		スペシャルクリーン	スペシャル	
				2WD/4WD							
				CVT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	CVT	5MT
インテリア	ルームランプ(フロント)	バルブ	ー			■		■	■	■	■
		LED	27	■	■		☆3				
	荷室灯	バルブ	ー				■	■	■	■	■
		LED	11・27	■	■	■	☆3				
	大型LED荷室灯		11	■	■	■					
	ボトルホルダー(後席)		27	■	■		☆2				
	オーバーヘッドシェルフ		12	■	■	■	■	■			
	アッパートレイ		12				✳5	■	■	■	■
	運転席左側ポケット		ー	■	■	■					
	シートバックポケット(助手席)		12	■	■	■					
	パーキングブレーキ		ー	足踏式		■	手引き式				
	バニティミラー(運転席)		12	■	■	■					
快適装備	マニュアルエアコン		ー	■	■	■	■	■	■	■	■
	クリーンエアフィルター		11	スーパークリーンエアフィルター			■	■	■	■	■
	リヤヒーター		ー	4WD							
	ポップアップ機構付リヤガラス		11	✳6							
	キーレスエントリー	✳7	24			■	■	■			
	プッシュボタンスタート		10・27	■	■		☆2				
	キーフリーシステム〈イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア)〉	✳7✳8	10・27	■	■		☆2				
	ウェルカムドアロック解除	✳9	ー	■	■		☆2				
	スライドドアイージークローザー(両側)		10・27	■	■		☆2				
	パワースライドドア(両側・ワンタッチオープン機能・ウェルカムオープン機能・タッチ&ゴーロック機能付)		10	93,500円(消費税抜き85,000円)✳6							
	ユースフルナット		9	17箇所			31箇所				
	ドアキーシリンダー		ー	運転席					運転席/助手席/バックドア		
全車標準装備 ●フロントドアパワーウインドウ(運転席挟み込み防止機構付) ●パワードアロック(全ドア連動) ●フューエルリッドオープナー ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●電動式パワーステアリング ●荷室マット(ビニール) ●インパネセンターシフト ●4WDインジケーター(4WD車) ●エコインジケーター(CVT) ●運転席シートスライド(220mm)&リクライニング ●フロントドアアームレスト ●フロントピラーガーニッシュ ●センターピラーガーニッシュ ●乗降グリップ(運転席/助手席) ●アシストグリップ(助手席) ●グローブボックス ●カップホルダー(運転席/助手席/堀込み式) ●コンソールトレイ✳10 ●ショッピングフック(インパネ) ●チケットホルダー(運転席) ●助手席トレイ(フック付) ●センタートレイ ●ドアポケット&ボトルホルダー(運転席/助手席) ●サンバイザー(運転席/助手席) ●バックドアストラップバンド ●アクセサリーソケット(12V) など											
エンターテインメント・その他											
ナビ・オーディオ	AM/FMラジオ		11	■	■	■	■	■	■	■	■
	オーディオレス(16cmフロントスピーカー)	✳11	11	■	■	■	✳5✳12✳13				
	バックカメラ	✳2✳14	21・27	☆4			☆4				
	純正ナビ・オーディオ	✳15	ー	■	■	■	✳13				
	バックガイドモニター	✳14✳16✳17	21	■	■	■	■				
その他	特別防錆保証 (ボディ外板穴あき錆5年、ボディ外板表面錆3年)		15	■	■	■	■	■	■	■	■
	寒冷地仕様	✳18	ー	4WD							
全車標準装備 ●タイヤ交換用工具 など											

✳1. LEDパックと販売店装着オプションのLEDフォグランプは同時装着できません。
✳2. 「視界補助パック」を選択した場合、バックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されます。また、「視界補助パック」と販売店装着オプションのナビゲーションシステムを同時装着した場合、バックカメラの映像はナビ画面に表示され、ハンドル操作に連動した予想進路線表示のバックガイドモニターがご利用いただけます。
✳3. セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。
✳4. 前席と後席のシート表皮が異なります。
✳5. アッパートレイはオーディオレスを選択した場合、取り外しとなります。
✳6. ポップアップ機構付リヤガラスとパワースライドドアはセットでメーカーオプション。
✳7. 「キーフリーシステム」装着車は電子カードキー2個、「キーレスエントリー」装着車はワイヤレスキー1本＋メタルキー1本、「キーフリーシステム」「キーレスエントリー」非装着車はメタルキー2本が標準装備となります。
✳8. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、詳しくは販売店におたずねください。
✳9. 工場出荷時はOFF設定となっています。
✳10. コンソールトレイは「足踏式パーキングブレーキ」と「手引き式パーキングブレーキ」では形状が異なります。
✳11. オーディオスペースはワイドサイズ(200mm)対応となります。
✳12. オーディオレスを選択した場合、AM/FMラジオは取り外しとなり、16cmフロントスピーカーが装着されます。なお、メーカー希望小売価格は0円となります。
✳13. 販売店装着オプションのナビゲーションシステムは、オーディオレス選択時に装着できます。
✳14. 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。
✳15. 詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧いただくか販売店におたずねください。
✳16. ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。
✳17. バックガイドモニターは、専用のバックドアハンドル(黒色)とセットで装着となります。選べるカラーパック(メーカーオプション)車のバックドアハンドル(カラー)も交換(黒色)となりますのでご留意ください。
✳18. 寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております(エンジンクーラント濃度 50%)。なお、メーカー希望小売価格は0円となります。
■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
■「メーカーオプション」および「パックオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'26年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ ピクシス バン　主要諸元表

			2WD					4WD				
			クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル
■車両型式												
車両型式			3BD-S700M			5BD-S700M	3BD-S700M	3BD-S710M			5BD-S710M	3BD-S710M
車種記号	5MTインパネセンターシフト		—	ZMGF	ZMDF	—	ZMRF	—	ZMGF	ZMDF	—	ZMRF
	CVTインパネセンターシフト		ZBGZ	ZBGF	ZBDF	ZBRF	ZBRF	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	ZBRF	ZBRF
■寸法・重量												
全長		mm	3,395									
全幅		mm	1,475									
全高		mm	1,890									
荷室	長	mm	1,820《1,005》		1,915《1,005》			1,820《1,005》		1,915《1,005》		
	幅	mm	1,265《1,410》		1,270《1,410》			1,265《1,410》		1,270《1,410》		
	高	mm	1,225		1,250			1,225		1,250		
ホイールベース		mm	2,450									
トレッド	フロント	mm	1,305									
	リヤ	mm	1,300									
最低地上高（社内測定値）		mm	160									
車両重量	5MT	kg	—	900	890	—	880	—	940	930	—	930
	CVT	kg	950	930	910			990	970	950		
乗車定員		名	2《4》									
最大積載量		kg	350《250》									
車両総重量	5MT	kg	—	1,360《1,370》	1,350《1,360》	—	1,340《1,350》	—	1,400《1,410》	1,390《1,400》	—	1,390《1,400》
	CVT	kg	1,410《1,420》	1,390《1,400》	1,370《1,380》			1,450《1,460》	1,430《1,440》	1,410《1,420》		
■性能												
燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）		km/L		—		〈20.5〉	—		—		〈20.3〉	—
燃料消費率 WLTCモード（国土交通省審査値）		km/L	〈15.5〉	15.5〈16.6〉		〈16.6〉	15.5〈16.6〉	〈15.5〉	15.5〈16.6〉		〈16.6〉	15.5〈16.6〉
	市街地モード	km/L	〈13.9〉	13.7〈15.5〉		〈15.5〉	13.7〈15.5〉	〈13.9〉	13.7〈15.5〉		〈15.5〉	13.7〈15.5〉
	郊外モード	km/L	〈16.6〉	16.9〈17.6〉		〈17.6〉	16.9〈17.6〉	〈16.6〉	16.9〈17.6〉		〈17.6〉	16.9〈17.6〉
	高速道路モード	km/L	〈15.6〉	15.5〈16.5〉		〈16.5〉	15.5〈16.5〉	〈15.6〉	15.5〈16.5〉		〈16.5〉	15.5〈16.5〉
主要燃費改善対策			〈自動無段変速機：CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング									
最小回転半径		m	4.2									
■エンジン												
型式			KF型									
種類			水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ	水冷直列3気筒12バルブDOHC				水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ	水冷直列3気筒12バルブDOHC			
総排気量		L	0.658									
内径×行程		mm	63.0×70.4									
最高出力（ネット）		kW（PS）/r.p.m.	〈47（64）/5,700〉	34（46）/5,700〈39（53）/7,200〉				〈47（64）/5,700〉	34（46）/5,700〈39（53）/7,200〉			
最大トルク（ネット）		N·m（kgf·m）/r.p.m.	〈91（9.3）/2,800〉	60（6.1）/4,000				〈91（9.3）/2,800〉	60（6.1）/4,000			
燃料供給装置			EFI（電子制御式燃料噴射装置）									
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン									
燃料タンク容量		L	38									
■駆動方式・変速比・減速比・走行装置												
駆動方式			後輪駆動方式					4輪駆動方式（パートタイム4WD）〈4輪駆動方式（電子制御式パートタイム4WD）〉				
変速比	1速		〈4.380～0.826〉	4.059〈4.380～0.826〉				〈4.380～0.826〉	4.059〈4.380～0.826〉			
	2速		—	2.389				—	2.389			
	3速		—	1.636				—	1.636			
	4速		—	1.000				—	1.000			
	5速		—	0.838				—	0.838			
	後退		〈4.083〉	4.128〈4.083〉				〈4.083〉	4.128〈4.083〉			
最終減速比			〈4.100〉	6.666〈4.875〉				〈4.100〉	6.666〈4.875〉			
ブレーキ	フロント		ディスク									
	リヤ		リーディング・トレーリング									
サスペンション	フロント		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング									
	リヤ		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング									

■〈 〉内はCVT車。　■《 》内は4名乗車時。
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（https://toyota.jp/ecocar/about1/）をご確認、または販売店におたずねください。

■“PIXIS”、“EFI”、“VSC”、“TRC”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
■“スマートアシスト”、“スマアシ”、“キーフリーシステム”、“DVVT”、“TAF”、“省力パック”、“タッチ&ゴーロック”、“eco IDLE”、はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：ダイハツ工業株式会社

Photo（表紙）：デラックス（CVT・4WD）。ボディカラーはブライトシルバーメタリック〈S28〉。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表（全車）

	型式	全車
リサイクル預託金	シュレッダーダスト料金	3,870 円
	エアバッグ類料金	2,800 円
	フロン類料金	1,650 円
	情報管理料金	130 円
資金管理料金		290 円
合 計		8,740 円

※リサイクル料金は'26年11月時点の金額。
■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

ピクシス バンの保証について

ピクシス バンの保証は、軽自動車以外のトヨタ車と異なるものがあり、一部の部品で保証期間が異なります。

対　象	ピクシス バン	軽自動車以外のトヨタ車
右記のうち指定された部品 ●エンジン機構 ●動力伝達機構 ●前後アクスル機構 ●ステアリング機構 ●排出ガス浄化機構 ●電子制御機構 ●乗員保護機構	〈特別保証〉5 年 / 10 万 km 以内	〈特別保証〉5 年 / 10 万 km 以内
燃料装置（フューエルポンプ等）、始動装置（スタータ等）、点火・充電装置（オルタネータ等）、冷却装置（ラジエータ等）、ハンガー・クランプ、吸気管装置、スピードメーター関連部品、クラッチ操作部品（クラッチペダル、クラッチシリンダ等）、コントロール関連部品、スプリング、スタビライザー、ショックアブソーバー、ステアリングホイール、ブレーキ関連部品、ワイパー等の作動部品、各種リレー、スイッチ 等	〈一般保証〉3 年 / 6 万 km 以内	
右記を除く全部品 ●特別保証部品 ●タイヤ・チューブ、バッテリー ●消耗品および油脂類 ●トヨタの出荷後、トヨタ以外の者が装着・架装した部品・架装物	〈一般保証〉3 年 / 6 万 km 以内	〈一般保証〉3 年 / 6 万 km 以内
	〈ボデー塗装〉1 年	3 年
	〈ボデー表面錆〉3 年（荷台除く）	3 年
	〈ボデー外板穴あき錆〉5 年（荷台除く）	5 年

●保証内容につきまして、詳しくは販売店にお問い合わせください。

環境

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

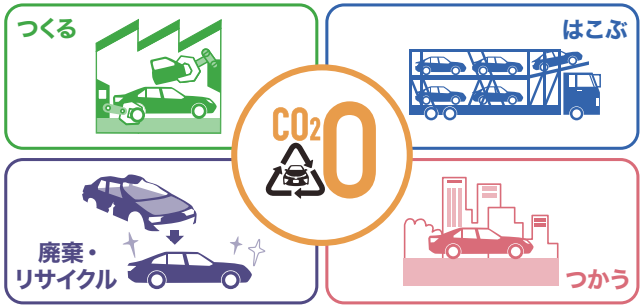


トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

(https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/)

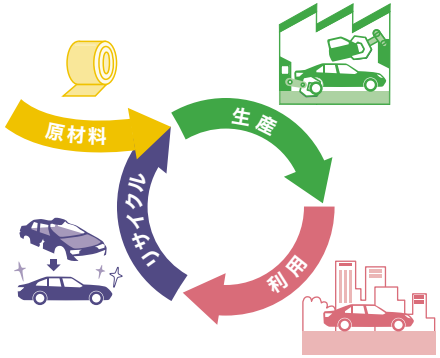
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO_2排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。

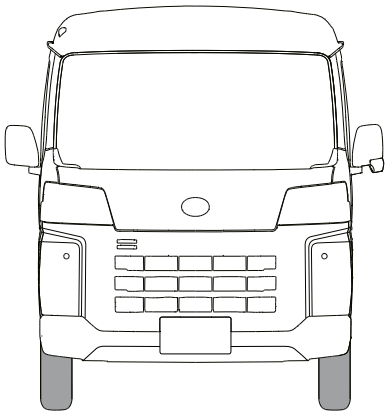


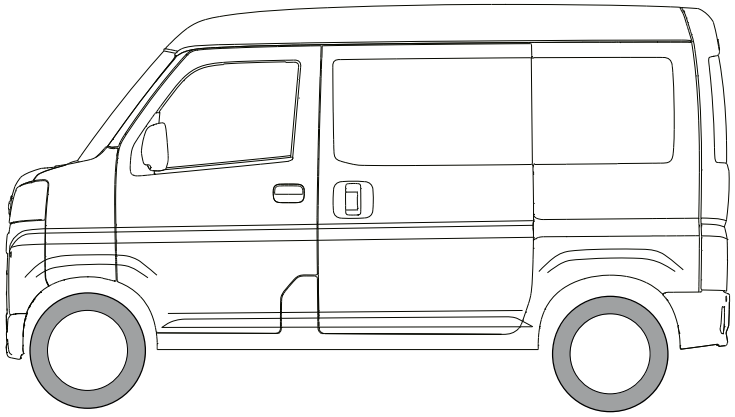
トヨタ ピクシス バン 環境仕様

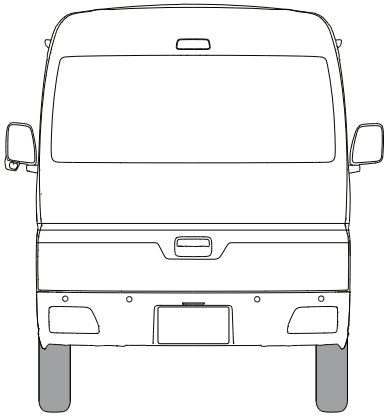
車両型式			3BD-S700M	3BD-S700M	3BD-S700M	5BD-S700M	3BD-S710M	3BD-S710M	3BD-S710M	5BD-S710M
車両重量		kg	950	910～930	880～900	910	990	950～970	930～940	950
車CO_2排出量∗1	WLTCモード	g/km	150	140	150	140	150	140	150	140
	JC08モード	g/km	―			113	―			114
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		平成30年基準排出ガス基準適合∗2			平成30年基準排出ガス50%低減レベル∗2	平成30年基準排出ガス基準適合∗2			平成30年基準排出ガス50%低減レベル∗2
	認定レベル値または適合規制値 CO/NMHC/NOx/PM	g/km	4.02/0.100/0.050/―			4.02/0.050/0.025/―	4.02/0.100/0.050/―			4.02/0.050/0.025/―
車外騒音	規制区分		H28年騒音規制 N1A3G							
	加速(規制値)/定常/近接	db	71/―/77		71/―/78	71/―/77	71/―/77		71/―/78	71/―/77
冷媒の種類(GWP値∗3)／使用量			HFC-134a(1430∗4)／325							
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下∗5)							
	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止∗6)							
	カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
車室内VOC∗7			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用							
リサイクル関係	リサイクル易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど							
	リサイクル材の使用		フェンダーエクステンション、ルーフヘッドライニングパッドなど							
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり							

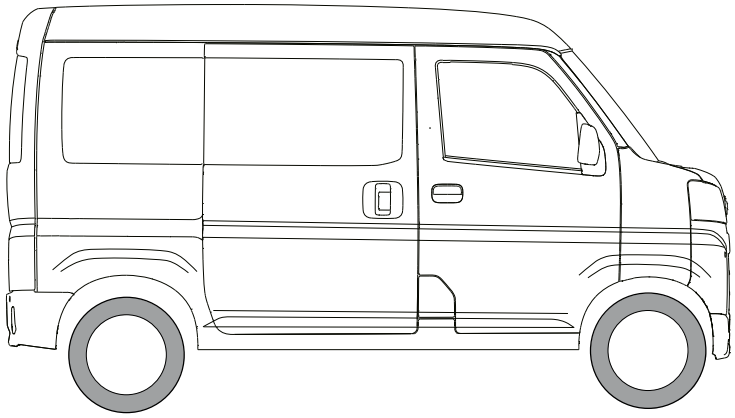
∗1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。 ∗2. WLTCモード走行 ∗3. GWP：Global Warming Potential(地球温暖化係数) ∗4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 ∗5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。 ∗6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。 ∗7. VOC：Volatile Organic Compounds

■ボディのペイント、名入れ、架装の指定にご利用ください。　■イラストはデラックス









For Your Life
暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら
トヨタサービス
toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら
TOYOTA Rent a Car
www.toyota.co.jp/rent/

中古車を買うなら
TOYOTA 認定中古車
gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

クルマを売るなら トヨタのクルマ買取
www.toyota.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所
GAZOO
gazoo.com

クレジットカードなら
TS3 ティーエスキュービック
tscubic.com

スマホ買うなら トヨタのau
toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を建てるなら
TOYOTA HOME
www.toyotahome.co.jp

マリンレジャーなら
TOYOTA MARINE
www.toyota.co.jp/marine/

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

詳しくは! **https://toyota.jp**

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのピクシス バン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール 0800-700-7700
受付 9:00 ～ 17:00（長期連休などの当社指定日を除く）
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は'26年11月現在のもの）
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。詳しくはWEBページからご覧ください。

TO YOU
TOYOTA