

CROWN CROSSOVER RS "THE LIMITED-MATTE METAL"



CROWN

特別仕様車 CROSSOVER RS "THE LIMITED-MATTE METAL"

THE CROWN 店舗にて取り扱い

2026年9月

[View Cars](#)

かけがえのない日々を、この出会いから。

“THE”それは「ただ一つの存在」を意味する冠。

この国が誇るクルマでありながら、

一人ひとりの日常を豊かにし、

深く愛されるクルマでもあるために。

特別な質感をまとう、

ここでしか出会えないクラウンが生まれた。

かけがえのない一台と過ごす、かけがえのない日々は、

きっと、この出会いから始まっていく。

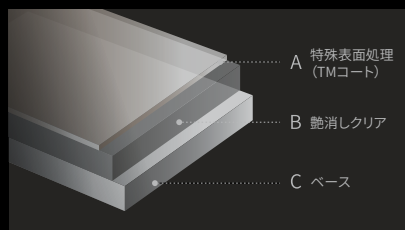


SPECIAL EQUIPMENT



THE LIMITEDを象徴する、静謐な質感とボディカラー。

▶特別設定色 マットメタル<1M1>



日々の手入れをしやすくサポート。

▶特殊表面処理(TMコート)

特別設定色マットメタル<1M1>の最表面には、マット塗装のお手入れを楽にする特殊表面処理(TMコート)を採用。匠の技術で、薄膜かつ均一に仕上げました。マットの外観に影響を与えることなく、持久力のある防汚性と汚れ除去性を実現しています。



▶ドアウィンドウフレームモールディング (SUS/ブラック)

▶ドアベルトモールディング (SUS/ブラック)



▶トヨタエンブレム (リヤ/ブラック)



スポーティな足元に宿す、マットブラックの美意識。

▶225/45R21タイヤ&21×7½J アルミホイール(マットブラック塗装)&センターオーナメント/カラードキャリパー (レッド[フロント・リヤ])

※カラードキャリパー(レッド[フロント・リヤ])はCROSSOVER RSには標準装備されています。

DEALER OPTION

トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



マットメタルに統一することで一段上の風格のデザインに。

▶サイドガーニッシュ(マットメタル/特別仕様車用)

36,300円(消費税抜き33,000円) 0.7H (G1G9)

[認定]特別仕様車 CROSSOVER RS “THE LIMITED-MATTE METAL”

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km

0.0Hは標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>26年9月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。■保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場で商品をトヨタ車に取り付けた日(販売した日)から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。■装着用品・パーツ製造事業者:トヨタ自動車株式会社

お問い合わせ先

[トヨタ純正用品(販売店取付) トヨタ自動車(株)の取り扱い商品] トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター ☎0800-700-7700



上質で洗練された仕立ての数々を、
毎日をともにする空間の隅々に。
体を預けるシートの感覚。
握りしめるレザーの手触り。
クルマと一体となる楽しさを、
妨げるものは一切ない。

かけがえのない日々を、ここで紡ぐ。

SPECIAL EQUIPMENT



走る楽しさに集中できる、磨き抜かれたホールド性能。
▶スポーツシート(スポーツレザー[本革]/レッドステッチ付)



さりげない光沢感が、
上質を演出する。
▶特別内装色 ブラックラスタ
▶インサイドドアハンドル(ウォームサテン
シルバー)

触れるところに、細やかなやさしさを。
▶ソフトパッド(インストルメントパネル、
センターコンソールボックス、ドアトリム)&
ソフトフィール塗装(インストルメントパネル)
インストルメントパネルをはじめ、インテリア
の各所にソフトパッドやソフトフィール塗装
を設定。心からくつろげる上質な空間を目指
し、触れる範囲の質感を高めています。



心地よい空間に刻まれる、
特別な一台の証。
▶THE LIMITED-MATTE METAL専用
レーザー加飾(インストルメントパネル)



ドライブへの期待を高める、
妥協なきディティール。
▶本革巻き3本スポークステアリング
ホイール(ステアリングスイッチ周辺
[ウォームスチール]+スポーク[ダーク
グレーメタル]+ステッチ[ライトグレー/
かがり縫い]+ディンプル加工/ステアリ
ングヒーター+タッチセンサー付)



スポーティなしつらえが、
ドライバーの心を満たす。
▶ディンプル加工本革シフトノブ
(ピアノブラックオーナメント)

※CROSSOVER RSには標準装備されています。



シルバーで洗練を高め、
フラッグシップにふさわしく。
▶クラウン専用キー(2個)

※CROSSOVER RSには標準装備されています。



オーナーだけの一冊を包み込む、
フルブラックのリサイクルレザーケース。
▶マニュアルケース

※CROSSOVER RSには標準装備されています。

ベース車両 トヨタ クラウン 主要諸元表

		2.4L ターボハイブリッド車	
		4WD	
		CROSSOVER RS	
■車両型式・重量・性能			
車両型式		5AA-TZSH35-AETAT※1	
車両重量	kg	1,910※2※3※4	
車両総重量	kg	2,185※2※3※4	
最小回転半径	m	5.4	
燃料消費率  (国土交通省 審査値)	km/L	15.6	
	市街地モード km/L	12.9	
	郊外モード km/L	15.6	
	高速道路モード km/L	17.2	
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	
■寸法・定員			
全長	mm	4,930	
全幅	mm	1,840	
全高	mm	1,540	
ホイールベース	mm	2,850	
トレッド フロント/リヤ	mm	1,605/1,615※5	
最低地上高※6	mm	145	
室内 長/幅/高※6	mm	1,980/1,540/1,170※7	
乗車定員	名	5	
■エンジン			
型式		T24A-FTS	
総排気量	L	2.393	
種類		直列4気筒	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	
内径×行程	mm	87.5×99.5	
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.		200(272)/6,000	
最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m.		460(46.9)/2,000～3,000	
燃料供給装置		筒内直接＋ポート燃料噴射装置(D-4ST)	
燃料タンク容量	L	55	
■走行装置・駆動方式			
サスペンション	フロント リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング マルチリンク式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント/リヤ 作動方式	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク 油圧・回生ブレーキ協調式	
駆動方式		E-Four Advanced(電気式4輪駆動方式)	
■トランスミッション・変速比・減速比			
トランスミッション		Direct Shift-6AT	
変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		4.474/2.517/1.560/1.143/0.850/0.671/3.196	
減速比		フロント:3.329/リヤ:10.755	
■フロントモーター			
型式		1ZM	
種類		交流同期電動機	
最高出力 kW(PS)		61(82.9)	
最大トルク N・m(kgf・m)		292(29.8)	
■リヤモーター			
型式		1YM	
種類		交流同期電動機	
最高出力 kW(PS)		59(80.2)	
最大トルク N・m(kgf・m)		169(17.2)	
■動力用主電池			
種類		ニッケル水素電池	
容量 Ah		5	

※1. 特別仕様車CROSSOVER RS “THE LIMITED-MATTE METAL”の車両型式の末尾には (M) が付きます。 ※2. リヤサポートパッケージを装着した場合、10kg増加します。 ※3. パノラマルーフを装着した場合、20kg増加します。 ※4. 18インチアルミホイールを装着した場合、20kg減少します。 ※5. 18インチアルミホイールを装着した場合、トレッド(フロント/リヤ)は1,600mm/1,605mmとなります。 ※6. 社内測定値 ※7. パノラマルーフを装着した場合は、室内高は1,125mmとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“CROWN”“TOYOTA SAFETY SENSE”“Toyota Teammate”“T-Connect”“マイカーサーチ”“ECB”“VDIM”“VSC”“TRC”“コンライト”“TOYOTA D-4ST”“E-Four”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

		ハイブリッド車	
		クラウン特別仕様車	
		CROSSOVER RS “THE LIMITED-MATTE METAL”	
メーカー希望 小売価格 *1 (消費税抜き)		7,590,000 円 (6,900,000 円)	

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>’26年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金15,220円が別途必要となります。

Photo(表紙):特別仕様車 CROSSOVER RS “THE LIMITED-MATTE METAL”(ベース車両はCROSSOVER RS)。ボディカラーは特別設定色 マットメタル(1M1)。 ■写真はイメージです。

詳しくは! <https://toyota.jp>

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

このカタログに関するお問い合わせは、THE CROWN 福岡天神、THE CROWN 横浜都筑、THE CROWN 愛知高辻、THE CROWN 千葉中央、THE CROWN 東京虎ノ門、THE CROWN 大阪千里または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700
受付 9:00～17:00 (長期連休などの当社指定日を除く)
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目 7 番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は’26年9月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。詳しくはWEBページからご覧ください。



TO YOU
TOYOTA

