



PIXIS
EPOCH

[View Cars](#)



大人の毎日に、 あんしんスモール。

燃費が良くて、運転しやすく、

一歩進んだ安全性がある。

カーライフの安心につながる

性能と装備を身につけた

トヨタの軽自動車、

ピクシス エポックです。

PIXIS
EPOCH

POINTS FOR YOU



POINT 01

親しみやすさに、新しさを。

▶LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)



POINT 02

毎日の運転を、もっとやさしく心地よく。

▶キーフリーシステム<イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア)>



POINT 03

小さな便利やうれしさを、隅々まで。

▶使い勝手を考え抜いた、豊富な収納装備



POINT 04

燃費でも走りでも、ストレスのない毎日。

▶低燃費



POINT 05

一歩進んだ安全性を、暮らしのそばに。

▶スマートアシスト

DESIGN

デザイン

親しみやすさに、新しさを。

シャープさを印象づける顔立ち。さらに質感を高めたインテリア。
暮らしに寄り添う先進的なスタイルが、心を満たします。







▶LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)

高輝度のLEDヘッドランプを採用。前方を明るく照射しながら、省電力に寄与します。
[X“Limited”、Xに標準装備]



■フロントシート表皮(全グレード共通)



■写真はX“Limited”(2WD)。

▶ツートーンインパネ

[X“Limited”、Xに標準装備]



■写真はL(2WD)。

▶モノトーンインパネ

[Lに標準装備]



USABILITY

室内空間

毎日の運転を、もっとやさしく心地よく。

運転のしやすさと使い勝手の良さをカタチに。みんながリラックスできる空間を目指し、うれしい機能や利便性を実現しました。



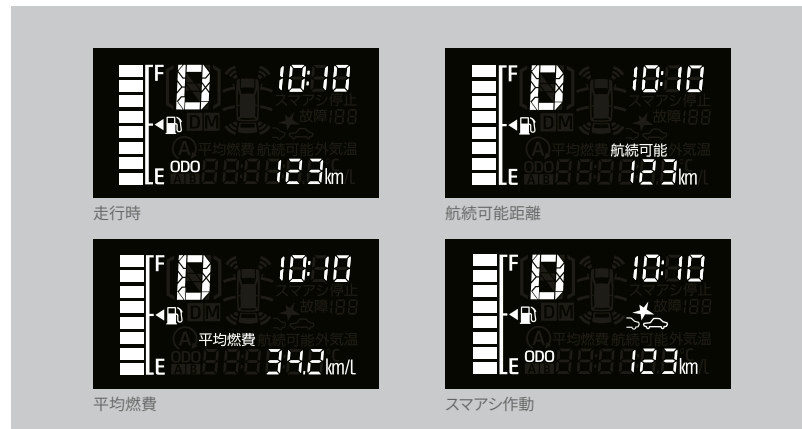
Photo:X "Limited" (2WD)。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック(R67)。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■画面はハメ込み合成です。



▶マルチインフォメーションディスプレイ

平均燃費のほか、アイドリングストップの積算時間やスマアシ作動のお知らせなど、多彩な情報を、見やすくシンプルに液晶画面に表示できます。

[表示例]



▶圧迫感のない頭上空間

新設計のフロントシートによりヒップポイントを下げ、斜め上の視界も拡大。頭上空間のゆとりと前方視界を広げました。



▶後席でもくつろげる、ゆとりの室内。

コンパクトなボディの中に、長さ、高さともにゆとりある室内を実現。特に後席のひざ前は、大人がラクに座れる広さを確保しています。



▶操作しやすいバックドア

樹脂バックドアを採用し軽量化。小柄な方でも手が届きやすいよう、ハンドルを設定しました。さらに、スイッチ式バックドアオープナーを採用しています。



電子カードキー (2個)

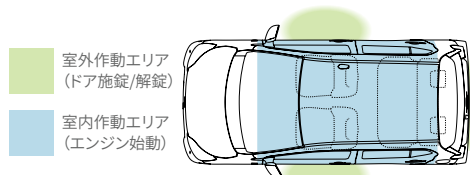
▶キーフリーシステム<イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア)>

電子カードキーを携帯していれば、ドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠が行えます。また、電子カードキーがないとエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。さらに、電子カードキーの電池残量が減ると、メーター内表示でお知らせする機能も備えています。

[X“Limited”に標準装備]



スイッチ操作でドアの施錠・解錠



⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



運転席シート上下アジャスター [X“Limited”に標準装備]



チルトステアリング [X“Limited”に標準装備]

▶ゆったり運転できる姿勢

従来よりステアリングを身体に近く、ペダルは少し遠ざけ、よりゆとりある自然な運転姿勢を実現。加えて、体格に合った姿勢に調整できる運転席シート上下アジャスターやチルトステアリングも採用しています。

▶ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジンを切ってしまうと、一定時間後、自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

▶パワードアロック

(全ドア/车速応感式オートロック機能付)

一定の速度になると全ドアを自動で施錠。ロックのし忘れを防げます。



▶オートエアコン(プッシュ式)

お好みの室温を自動でキープ。大きくて見やすいボタンや画面・アイコンで、操作もラクラクです。

[X“Limited”に標準装備]



▶純正ナビ装着用アップグレードバック*1 (バックカメラ*2、16cmリヤスピーカー)

[X“Limited”に標準装備。X、Lにメーカーオプション]

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

■字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。



オレンジはシートヒーター部 ■写真はイメージです。

▶運転席/助手席シートヒーター

座面と背面を温め、冬の寒い日や寒冷地でのドライブを快適にします。

[X“Limited”に標準装備]

▶ワンタッチターニングシグナル機能付方向指示スイッチ

レバーを上下に操作して、ターニングシグナル(方向指示灯)を点灯。レバーはターン位置で固定されず、手を離すと元の位置に戻ります。レバーを途中まで動かし手を離すと、ターニングシグナルが3回点滅するので便利です。

▶プッシュボタンスタート

電子カードキーを携帯していれば、ブレーキを踏みながらボタンを押すだけで、エンジンの始動が手軽に、スマートに行えます。

[X“Limited”に標準装備]

▶オート格納式カラードドアミラー(キーフリー連動)*3

施錠に連動して格納。降車の直前まで後方確認ができ、閉じ忘れも防げます。

[X“Limited”に標準装備]

▶オートライト

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。



グローブボックス



ドアポケット(フロント)



センターフロアトレイ ■ティッシュ箱を置いた下にも携帯電話などを収納できる空間を設けました。



ドアポケット&ボトルホルダー(リヤ)



ラゲージルーム(4人乗車時)



インパネロングアッパートレイ(助手席)



掘込み式インパネドリンクホルダー(運転席/助手席)



買い物フック(インパネ)



ラゲージルーム(2人乗車時)

ビジネスデスクボード[全車に販売店装着オプション]
■リヤシートを倒した状態で使用してください。インパネセンターポケット
[X "Limited"に標準装備]

PERFORMANCE

走行性能

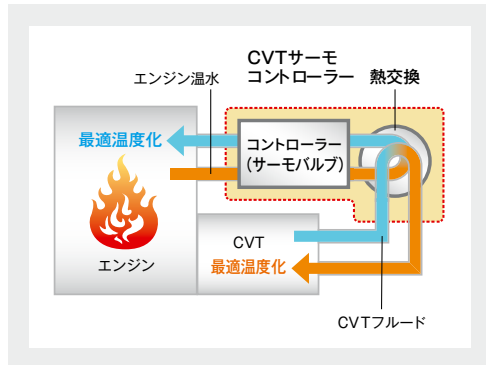
燃費でも走りでも、ストレスのない毎日。

環境に配慮しながら、軽やかな走りを。毎日、運転するからこそ、優れた低燃費としっかりとした加速感を両立しました。



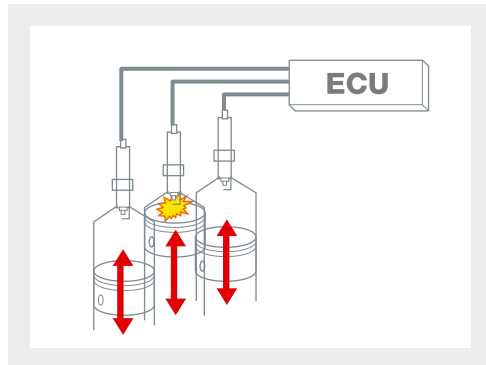
熱の活用などでエンジン・CVTの効率を高め、低燃費に。

▶ パワーユニット



■ CVTサーモコントローラー

エンジン冷却水とCVTフルードを熱交換させ、最適温度化。エンジンの燃焼効率、CVTの変速効率を高め、燃費を向上。



■ 気筒別燃焼制御

気筒毎の点火タイミングをコントロールし燃焼状態を最適化。

■ 低粘度CVTフルード

CVTフルードを低粘度化し、フリクションを低減。

■ リヤデファレンシャルギヤ(4WD車)

低粘度ギヤオイル採用/ギヤの噛み合い損失の低減により、動力の伝達効率を向上。

■ デュアルインジェクタ

インジェクタを1気筒当り2本にし、燃料を微粒化することで、燃焼を安定させ、燃焼効率を向上。

最小回転半径

4.4m



取りまわしラクラク。

▶ 最小回転半径

小回りがきき、狭い路地・駐車場での運転や、車庫入れ、縦列駐車、Uターンもラクにできます。

▶ 低燃費

熱の活用などでエンジン・CVTの効率を高めて、低燃費に。また、車体の軽量化や空気抵抗の低減、消費電力低減など、低燃費化への様々な取り組みを実施しています。

2WD車



燃料消費率
(国土交通省審査値)

27.0 km/L

市街地モード	22.9km/L
郊外モード	29.1km/L
高速道路モード	27.8km/L



4WD車



燃料消費率
(国土交通省審査値)

24.4 km/L

市街地モード	20.8km/L
郊外モード	26.0km/L
高速道路モード	25.3km/L



燃料消費率
(国土交通省審査値)

28.4 km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

SAFETY

安全性能

一歩進んだ安全性を、暮らしのそばに。

暮らしに身近なクルマだからこそ、安全性を高く。進化したスマートアシストを採用するなど、万が一を想定した安全性能を確保しました。



Active Safety

アクティブセーフティ

スマートアシストの9種類の予防安全機能

衝突回避支援



認識支援



駐車支援



その他の安全機能 **VSC&TRC** **ABS (EBD機能付)** **エマージェンシーストップシグナル** など

Passive Safety

パッシブセーフティ

衝突安全ボディ **SRSエアバッグ** など



ピクシス エポックは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サポカーS<ワイド>) は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

▲ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売店にお問い合わせください。

クルマや歩行者、横断する自転車との衝突回避をサポート。

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者(昼夜対応)および横断中の歩行者や自転車を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



▶ 衝突警報機能 (対車両・対歩行者[昼夜])

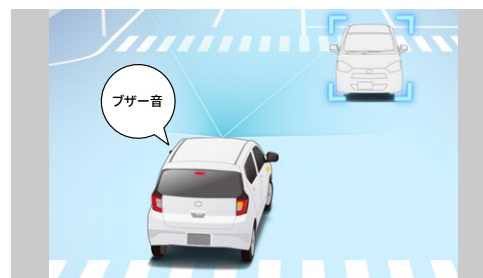
走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者および横断中の歩行者や自転車をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。



▶ 衝突回避支援ブレーキ機能 (対車両・対歩行者[昼夜])

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

交差点での検知にも対応。



自転車右折時、直進してくる対向車を検知。



自転車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者も検知。

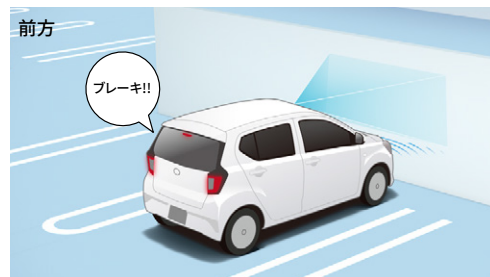
▶ 交差点右折時の対向直線・右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者を認識。ブザー音とメーター内表示で衝突の可能性を知らせ、その後ブレーキ制御が作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h(対歩行者の場合は、約30～約80km/h)で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、本ページもご覧ください。

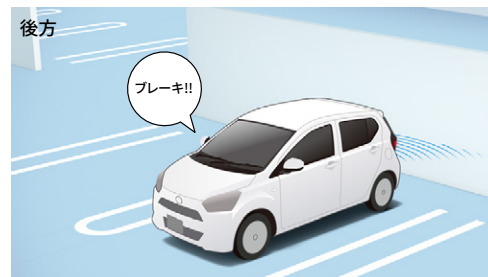
ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。



▶ ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方)

前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2～約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[D]、[B]、[S]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

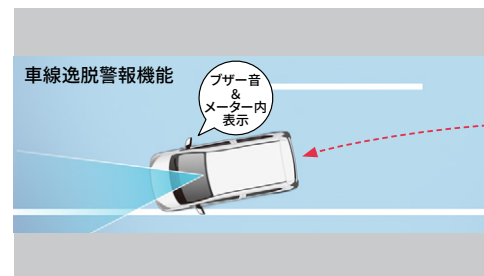


▶ ブレーキ制御付誤発進抑制機能(後方)

後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■次の場合は作動しません。〈後方のみ〉●ワイパーがHiの時 〈前方・後方〉●ドライバーが回避動作（ハンドル操作など）を行った時 ●ウィンカーONの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。〈ステレオカメラの場合〉●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など） ●フロントウィンドウに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つもの場合 ●障害物がまったく横様のない壁やシャッターの場合 〈ソナーセンサーの場合〉●バンパーの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時 〈前方・後方〉●障害物と車両が垂直でない時 ●障害物の高さが低い時（縁石など） ●自車の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■[注意事項については、P15もご覧ください。](#)

車線からはみ出さないようにサポート。

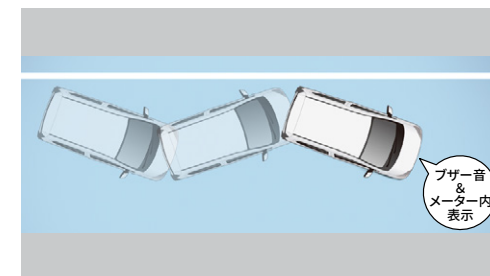


▶ 車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音とメーター内表示で警報し、逸脱回避操作を促します。

■ターニングナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候（豪雨・吹雪・濃霧など）により白（黄）線が見えにくい時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白（黄）線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■[注意事項については、P15もご覧ください。](#)

クルマがふらつかないようにサポート。

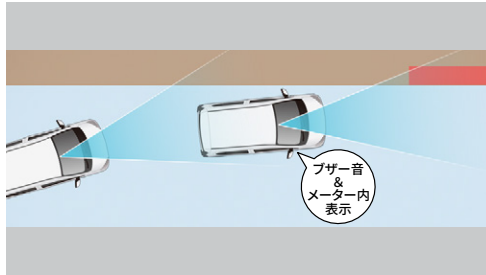


▶ ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●約60km/h以上で走行していない時 ●白（黄）線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●悪天候時（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など）により白（黄）線が見えにくい時 ●路面に雪が残っていたり湿っている時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入口や、木、建物の影などで明るさが変化した時 ●夜間で街灯のついていない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■[注意事項については、P15もご覧ください。](#)

路側へはみ出さないようにサポート。

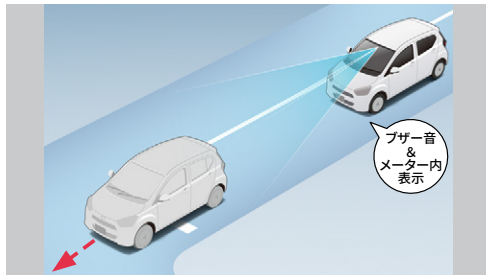


▶ 路側逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修繕などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■**注意事項については、P15もご覧ください。**

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。

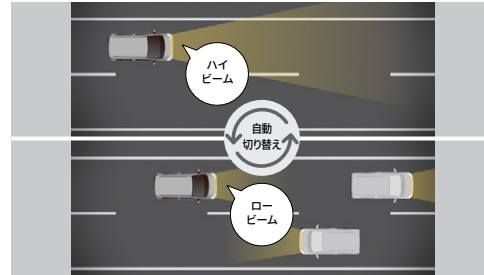


▶ 先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■**注意事項については、P15もご覧ください。**

夜間走行時の視認性確保をサポート。



▶ AHB (オートハイビーム)

オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保でき、夜間走行の安心感を高めます。

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■**注意事項については、P15もご覧ください。**

警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



▶ コーナーセンサー (フロント2個/リヤ4個)

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]、[B]、[S]、[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。 ■**注意事項については、P15もご覧ください。** ■写真はX"limited" (2WD)。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック(R67)。装着のナビゲーションはディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

TAF 進化した衝突安全ボディ〈TAF (タフ)〉

● TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

ピクシス エボックは、国内および欧州の衝突安全基準を余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験においても十分な生存空間を確保。さらに、トヨタでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

▶ 小さくても優れた衝突安全性能

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化をきわめた骨格構造を採用。スモールサイズでありながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現し、軽量化も果たしています。

▶ 多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。

SOFI 乗員にやさしい安全インテリア〈SOFI (ソフィ)〉

● SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

▶ デュアルSRSエアバッグ

全車に標準装備のデュアルSRSエアバッグは、前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。

▶ SRSサイドエアバッグ

側面衝突時、運転席・助手席のうち、衝突側のシートに内蔵されたエアバッグにより、衝撃を緩和。デュアルSRSエアバッグとあわせ、乗員保護性能を高めます。

●SRSは、Supplemental Restraint System [乗員保護補助装置]の略です。 ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意ください項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。 ■SRSサイドエアバッグは前突、後突時は膨らまず、側突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

▶ 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。

▶ プリテンショナー&フォースリミッター機構付

フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

▶ ISOFIX対応

チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー (後席)

ワンタッチでチャイルドシートを着脱、確実に固定することが可能。さらにチャイルドシート上部のトップテザーをアンカーに固定することにより、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えます。

■詳しくは販売会社におたずねください。

■チャイルドシートの種類や装備の向きによっては、シートベルトでの装着となります。

ACTIVE SAFETY アクシデントを未然に防ぐ〈アクティブセーフティ〉



▶ ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

- EBD=電子制御制動力配分システム。
- ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

▶ エマージェンシーストップシグナル

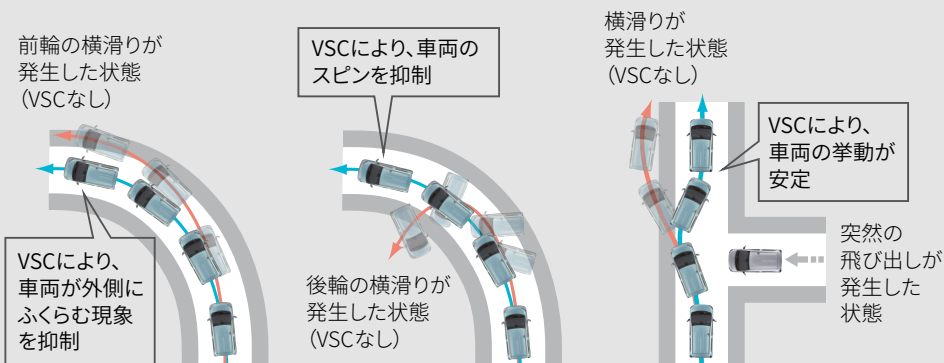
約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



▶ ヘッドランプ点灯延長機能

降車後、一定時間ヘッドランプが点灯。夜間でも玄関まで足元を照らしてくれるので、家に入るまで安心です。イグニッションOFF後、パッシング操作により作動します。

VSC作動イメージ図



▶ VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

- VSC=Vehicle Stability Control ● TRC=Traction Control
- VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



Photo (右から1台目～5台目、7台目～8台目) : X “Limited” (2WD)。ボディカラーは右から順にセラミックグリーンメタリック〈G61〉、スカイブルーメタリック〈B83〉、グレースブラウンクリスタルマイカ〈T36〉、ファイアーオーツレッドメタリック〈R67〉、ブライトシルバーマタリック〈S28〉、シャイニングホワイトパール〈W25〉、ブラックマイカメタリック〈X07〉。Photo (右から6台目) : L (2WD)。ボディカラーはホワイト〈W19〉。 ■グレースブラウンクリスタルマイカ〈T36〉、シャイニングホワイトパール〈W25〉はメーカーオプション。

X “Limited”



	2WD	4WD
	CVT	CVT
メーカー希望小売価格（消費税抜き）	1,377,200 円（1,252,000 円）	1,503,700 円（1,367,000 円）
全長	3,395mm	
全幅	1,475mm	
全高	1,500 [1,510] mm	
燃費	WLTCモード 27.0 [24.4] km/L	
総排気量	0.658L	

[]は4WD

Photo:X “Limited” (2WD)。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック(R67)。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'26年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キットの価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P27記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

X



	2WD	4WD
	CVT	CVT
メーカー希望小売価格（消費税抜き）	1,256,200 円（1,142,000 円）	1,382,700 円（1,257,000 円）
全長	3,395mm	
全幅	1,475mm	
全高	1,500 [1,510] mm	
燃費	WLTCモード 27.0 [24.4] km/L	
総排気量	0.658L	

[]は4WD

Photo:X (2WD)。ボディカラーはセラミックグリーンメタリック(G61)。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'26年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キットの価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P27記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

L



	2WD	4WD
	CVT	CVT
メーカー希望小売価格（消費税抜き）	1,096,700 円（997,000 円）	1,223,200 円（1,112,000 円）
全長	3,395mm	
全幅	1,475mm	
全高	1,500 [1,510] mm	
燃費	WLTCモード 27.0 [24.4] km/L	
総排気量	0.658L	

[]は4WD

Photo: L (2WD)。ボディカラーはスカイブルーメタリック(B83)。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'26年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キットの価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P27記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

BODY COLOR



スカイブルーメタリック〈B83〉



グレースブラウンクリスタルマイカ〈T36〉*1



ファイアーアークォーツレッドメタリック〈R67〉



ブライトシルバーメタリック〈S28〉



ホワイト〈W19〉



シャイニングホワイトパール〈W25〉*1



ブラックマイカメタリック〈X07〉



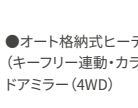
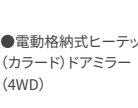
セラミックグリーンメタリック〈G61〉

内外配色一覧表

標準設定 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		X “Limited”	X	L
インパネ色	ツートーン			
	モノトーン			
スカイブルーメタリック〈B83〉				
グレースブラウンクリスタルマイカ〈T36〉		*1	22,000円(消費税抜き20,000円)	
ファイアーアークォーツレッドメタリック〈R67〉				
ブライトシルバーメタリック〈S28〉				
ホワイト〈W19〉				
シャイニングホワイトパール〈W25〉		*1	22,000円(消費税抜き20,000円)	
ブラックマイカメタリック〈X07〉				
セラミックグリーンメタリック〈G61〉				

グレード別主な標準装備比較表

	X “Limited”		X		L	
EXTERIOR			 ●155/65R14タイヤ&4.5Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)			
	 ●LEDヘッドランプ (ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)				 ●マルチフレクターハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能・オートライト付)	
	 ●オート格納式 (キーフリー連動・カラード) ドアミラー (2WD)	 ●オート格納式ヒートド (キーフリー連動・カラード) ドアミラー (4WD)	 ●電動格納式 (カラード) ドアミラー (2WD)	 ●電動格納式ヒートド (カラード) ドアミラー (4WD)	 ●可倒式 (ブラック) ドアミラー	
快適装備	 ●オートエアコン (プッシュ式)		 ●マニュアルエアコン (ダイヤル式)		 ●マニュアルエアコン (ダイヤル式)	
	 ●キーフリーシステム <イモビライザー (国土交通省認可品) 機能付・リクエストスイッチ付 (運転席/助手席/バックドア)>				 ●キーレスエントリー	
	●パワードアロック (全ドア/車速感応式オートロック機能付)					
INTERIOR	 ●ツートーンインパネ	 ●マルチインフォメーションディスプレイ (メッキベゼル付)	 ●ツートーンインパネ	 ●マルチインフォメーションディスプレイ (メッキベゼル付)	 ●モノトーンインパネ	 ●マルチインフォメーションディスプレイ
			 ●メッキ加飾 (インナードアハンドル/ シフトレバーボタン/ エアコンレジスターノブ)			
	●デュアルSRSエアバッグ／SRSサイドエアバッグ					
安全装備	 スマアシ 予 防 安 全 機 能				●コーナースエンサー (フロント2個/リヤ4個)	

トヨタ ピクシス エポック 主要装備一覧表

- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- 販売店装着オプション

	掲載ページ	X "Limited"		X		L	
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
外装	155/65R14タイヤ&4.5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	24					
	UVカット機能付フロントドアガラス	—					
境界	スモークドガラス(リヤドア//バックドアウインドウ)	—					
	ドアミラー	オート格納式(キーフリー連動・カラード)	9・24				
		オート格納式ヒーター付(キーフリー連動・カラード)	9・24				
		電動格納式(カラード)	24				
		電動格納式ヒーター付(カラード)	24				
		可倒式(ブラック)	24				
	LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)	6・24					
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・オートライト付)	24					
	LEDフォグランプ	—					
	フロントワイパー(エアロワイパーブレード)	車速感应式間欠タイプ	—				
		間欠タイプ	—				
	リバーズ連動リヤワイパー	—					
操作性・計器盤	プッシュボタンスタート	9					
	キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))	*1 9・24					
	キーレスエントリー	24					
	ウェルカムドアロック解除	*2 ー					
	ヘッドランプ点灯延長機能	18					
	ステアリングホイール	ウレタン(メッキオーナメント付)	—				
		ウレタン	—				
	チルトステアリング	9					
	マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告)	8・24	メッキベゼル付				
	パワードアロック(全ドア/車速感应式オートロック機能付)	9					
安全装備	スマートアシスト	衝突回避支援 (衝突回避支援ブレーキ機能[対車両・対歩行者(昼夜)]、衝突警報機能[対車両・対歩行者(昼夜)]、ブレーキ制御付誤発進抑制機能[前方・後方]、車線逸脱警報機能、路側逸脱警報機能、ふらつき警報)	15・16・17				
		認識支援(先行車発進お知らせ機能、AHB[オートハイビーム])	17				
		駐車支援(コーナーセンサー[フロント2個/リヤ4個])	17				
		ブラスサポート	—				
	VSC&TRC	18					
	デュアルSRSエアバッグ	17					
	SRSサイドエアバッグ	17					
内装	インパネ	6・24	ツートーン		モノトーン		
	メッキ加飾(インナードアハンドル/シフトレバーボタン/エアコンレジスターノブ)	24					
	エアコンセンターレジスターアクセント(シルバー)	—					
	エアコンサイドレジスターリング(プレミアムシャインブラック)	—					
	掘込み式インパネドリンクホルダー(運転席/助手席)	10					
	ビジネスデッキボード	*4 10					
	サンバイザー(運転席/助手席)	バニティミラー(運転席/助手席)&チケットホルダー(運転席)	—				
		チケットホルダー(運転席)	—				
	インパネセンターポケット	10					
	フロントセパレートシート(ヘッドレスト一体型)	—					
シート	運転席シート上下アジャスター	9					
	リヤシート機構一体可倒	—					
	運転席/助手席シートヒーター	9					
	リヤ席ヘッドレスト	—				11,000円(消費税抜き10,000円)	
ナビ・オーディオ	トヨタ純正ナビ・オーディオ	*5 ー					
	純正ナビ装着用アップグレードバック(バックカメラ*6、16cmリヤスピーカー)	*7*8 9	18,700円(消費税抜き17,000円)				
	オーディオレス	*8 ー					
	16cmフロントスピーカー	—					
空調	エアコン	9・24					
	リヤヒーターダクト	24					
その他	セキュリティアラーム	—					
	寒冷地仕様	*10 ー					

全車標準装備 ●スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キット ●カラードバンパー(フロント/リヤ) ●リヤスポイラー ●エアスパッツ ●シルバードアアウトアハンドル ●スーパーUVカットウインドシールドガラス ●エコアイドル(アイドリングストップ) ●リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ) ●ハイマウントLEDストップランプ ●ヘッドランプ自動消灯システム ●インパネセンターシフト ●手引き式パーキングブレーキ ●フューエルリッドオープナー ●電動式パワーステアリング ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●スイッチ式バックドアオープナー ●ABS(EBD機能付) ●プリテンションショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト*3 ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)*4 ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席) ●燃料残量警告灯 ●リヤウインドウデフォッガー ●エマージェンシーストップシグナル ●ヒルホールドシステム ●センターフロアトレイ ●買い物フック(インパネ) ●ドアポケット(フロント) ●ドアポケット&ボトルホルダー(リヤ) ●グローブボックス ●ラゲージアンダーボックス ●格納式アシストグリップ(助手席) ●アクセサリーソケット(12V) ●フットレスト ●ルームランプ ●クリーンエアフィルター ●パワーウインドウ(運転席ドアスイッチ照明・運転席挟み込み防止機能付) ●インパネロングアッパートレイ(助手席) ●ルーフアンテナ(可倒式)

*1. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので 販売店にご相談ください。 *2. 工場出荷時はOFF設定となっています。 *3. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。 *4. 後席にチャイルドシートを設置する場合は、ビジネスデッキボードを取り外してください。(ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカーはビジネスデッキボードの下に装備されています。) *5. 販売店装着オプションとして、ナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。 *6. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。 *7. 純正ナビ装着用アップグレードバックは、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証はいたしかねます。 *8. オーディオスペースは、ワイドサイズ(200mm)対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取付部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 *9. セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。 *10. 寒冷地での使用を考慮しています(エンジンクォラント濃度50%)。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■「キーフリーシステム」「スマートアシスト」「スマアシ”eco IDLE”」「TAF”」「SOFI」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・26年8月現在のものので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ ピクシス エポック 主要諸元表

		2WD			4WD		
		X “Limited”	X	L	X “Limited”	X	L
車両型式・重量・性能	車両型式	5BA-LA350A-GBGF (L)	5BA-LA350A-GBGF	5BA-LA350A-GBMF	5BA-LA360A-GBGF (L)	5BA-LA360A-GBGF	5BA-LA360A-GBMF
	車両重量	kg	670	660	740	730	
	車両総重量	kg	890	880	960	950	
	最小回転半径	m		4.4			
	燃料消費率 WLTC (国土交通省審査値)	km/L	27.0		24.4		
	市街地モード	km/L	22.9		20.8		
	郊外モード	km/L	29.1		26.0		
寸法定員	燃料消費率 UC08 (国土交通省審査値)	km/L	27.8		25.3		
	主要燃費改善対策		自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置				
	全長	mm		3,395			
	全幅	mm		1,475			
	全高	mm	1,500		1,510		
	ホイールベース	mm		2,455			
	トレッド	mm	1,305		1,300		
エンジン	リヤ	mm	1,295		1,265		
	最低地上高	mm	155		160		
	室内	mm	2,025	1,935	2,025	1,935	
	長	mm		1,345			
	幅	mm		1,240			
	高	mm					
	乗車定員	名	4				
メカニカル・駆動方式・安全	型式		KF型				
	種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置				
	内径×行程	mm	63.0×70.4				
	圧縮比		11.5				
	総排気量	L	0.658				
	最高出力(ネット)	kW(PS) /r.p.m.	38(52) /6,900				
	最大トルク(ネット)	N・m (kgf・m) /r.p.m.	60(6.1) /3,600				
エンジン・駆動方式・安全	燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)				
	燃料タンク容量	L	28		30		
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン				
	ステアリング		ラック&ピニオン				
	サスペンション	フロント リヤ	マクファソン・ストラット式コイルスプリング				
	ブレーキ	フロント リヤ	ディスク				
	駆動方式		リーディング・トレーリング				
エンジン・駆動方式・安全	トランスミッション		前輪駆動方式				
	前進		CVT (自動無段変速機)				
	後退		3.327~0.628				
	減速比		2.230				
			4.272				

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“PIXIS EPOCH”“VSC”“TRC”“EFI”はトヨタ自動車（株）の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：ダイハツ工業株式会社

充実のオーディオ&ビジュアル機能を搭載。使いやすさにこだわった販売店装着オプション ベーシックナビ。

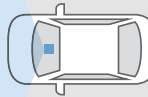


ベーシックナビ (NMZK-W75DE)



ベーシックナビ連動カメラ別体型
ドライブレコーダー

フロントカメラ



撮影範囲イメージ



ナビの大きな画面ですぐに再生 (ベーシックナビ)

標準機能 販売店装着オプション

フルHD/200万画素	HDR機能	GPS/Gセンサー	ナビ連動
常時録画/ イベント録画	駐車時録画	周辺環境録画	静止画記録

■詳しくは、別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご確認ください。

ピクシス エポックの保証について

ピクシス エポックの保証は、軽自動車以外のトヨタ車と異なるものがあり、一部の部品で保証期間が異なります。

対 象	ピクシスエポック	軽自動車以外のトヨタ車
右記のうち指定された部品 ●エンジン機構 ●前後アクスル機構 ●排出ガス浄化機構 ●乗員保護機構 ●動力伝達機構 ●ステアリング機構 ●電子制御機構	〈特別保証〉5年/10万 km 以内	〈特別保証〉5年/10万 km 以内
燃料装置（フューエルポンプ等）、始動装置（スタータ等）、点火・充電装置（オルタネータ等）、冷却装置（ラジエータ等）、ハンガー・クランプ、吸気管装置、スピードメーター関連部品、クラッチ操作部品（クラッチペダル、クラッチシリンダ等）、コントロール関連部品、スプリング、スタビライザー、ショックアブソーバー、ステアリングホイール、ブレーキ関連部品、ワイパー等の作動部品、各種リレー、スイッチ等	〈一般保証〉3年/6万 km 以内	〈一般保証〉3年/6万 km 以内
右記を除く全部品 ●特別保証部品 ●タイヤ・チューブ、バッテリー ●消耗品および油脂類 ●トヨタの出荷後、トヨタ以外の者が装着・架装した部品・架装物	〈一般保証〉3年/6万 km 以内	〈一般保証〉3年/6万 km 以内
	〈ボデー塗装〉3年	3年

●保証内容につきまして、詳しくは販売店にお問い合わせください。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

中古車を買うなら



gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

トヨタの**クルマ買取**

www.toyota.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

クレジットカードなら



tsclub.com

スマホ買うなら



toyota.jp/information/campaign/pipit/

家进行をなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

マリナーズなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine/

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

環境

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



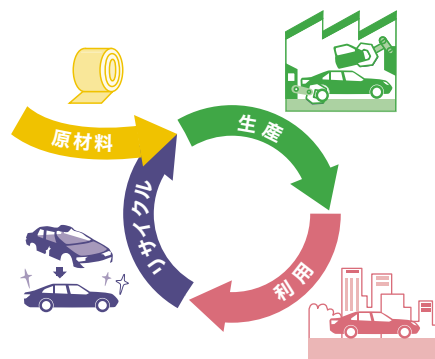
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタ ピクシス エポック 環境仕様

車両型式		5BA-LA350A	5BA-LA360A
車両重量	kg	660～670	730～740
CO ₂ 排出量*1	g/km JC08モード	86 —	95 82
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省) 認定レベル値または適合規制値 CO/NMHC/NOx/PM g/km	平成30年基準排出ガス50%低減レベル*2 1.15/0.05/0.025/—	
車外騒音	規制区分 加速(規制値)/定常/近接 dB	平成28年騒音規制 M1A3A 68/—/76	
冷媒の種類(GWP値*3)/使用量	g	HFO-1234yf(1*4)/290	
環境負荷物質削減	鉛/水銀 カドミウム/六価クロム	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6) 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC*7		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
環境負荷物質使用状況等	鉛 水銀 六価クロム カドミウム	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルancer、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、ハルプシート、軸受けなど 水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター 六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的のコーティング他 カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他 インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど	
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用	あり エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンション、リヤハウスライナーなど	

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。

*2. WLTCモード走行

*3. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

*5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。

*6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。

*7. VOC: Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は'26年8月時点の金額。

リサイクル預託金					
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
3,680円	2,800円	—	130円	290円	6,900円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのピクシス エボック取り扱い販売店

または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700

受付 9:00～17:00（長期連休などの当社指定日を除く）

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は'26年8月現在のもの）

ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、フォーム/チャット/
手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。



TO YOU 
TOYOTA