



GR COROLLA

2026年1月

[View Cars](#)

クルマには、本能がある。

風を切り、道を走る。クルマの本能が、走りを使い求める。より速く、より鋭く、より自由に。
その本能にひたすら従って生まれたのが、GRカローラだ。完成までの過程は、開発というより鍛錬。
高い負荷が長時間かかり続けるモータースポーツの現場で、徹底的に追い込む。
壊しては直す、を常に繰り返す。戦い抜かなければ得られない学びがある。
挑み続けることでしか満たされない本能がある。だから妥協はしない。
執念と言うべき想いが、かつてない野性味を持つクルマを生み出した。



進化への眼差しは陰らない。

GRカローラは進化を止めない。革新は、このクルマの意志であり欲求なのだ。

あらゆる細部にこだわり、どこまでも改良し続ける。

より良い走りを求めるドライバーの声だけに導かれながら、

「もっといいクルマづくり」のあくなき探究の道を駆ける。

そうして磨かれた走りは、本能の証。

GRカローラの新たなる野性を、ドライバーは目の当たりにする。



生きている。走り出す。

エンジンをかける。ハンドルを握る。アクセルを踏み込む。

GRカローラに乗れば、ドライバーの一挙手一投足がクルマとの対話になる。

定式にとらわれず、ドライバーの感覚を精緻にくみ取って進化したクルマだからこそ。

ドライバーの想いに、クルマの息遣いが呼応する。

クルマとどこまで深く話し合えるか。

GRカローラは、その問いへの答えを見つけ出す試みだ。



POINTS FOR YOU



POINT 01 想像以上の、野性味あふれる走り。

▶スーパー耐久シリーズで鍛え上げた基本性能



POINT 02 モータースポーツで磨いた、一体感を。

▶GAZOO Racing Direct Automatic Transmission (GR-DAT)



POINT 03 クルマの声に、耳を澄ます。

▶ドライバーファーストのコックピット



POINT 04 モータースポーツに導かれた、必然の造形。

▶機能美が生み出したデザイン



POINT 05 信頼できるクルマであるために。

▶Toyota Safety Sense



POINT 06 つながることで、さらに広がるカーライフ。

▶コネクティッド

DESIGN

デザイン

モータースポーツに導かれた、必然の造形。

高速でのコーナリングを実現するワイドスタンス。冷却性能と空力性能を兼ね備えたフロントグリル。それは、機能美がつくり出した、野性味あふれる姿。





無駄なく、雑味なく、妥協なく。鍛え上げられた走りを、その佇まいが示す。



本能を磨き上げる。野性味が、その身に宿る。



「走りを鍛え上げる」とは何か。細部に至る機能美が、その答えだ。



クルマと対話する。ドライバーの内に眠る自覚を呼び覚ます。



本能がカタチになれば、クルマは生き物のような美しさをもまとう。



鼓動を、肌で感じ取る。すべての瞬間に、走る喜びが宿る。

Photo: RZ [GR-DAT (8AT・4WD)]。ボディカラーのプレシャスメタル(1L5)はメーカーオプション。内装色のブラックメレッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

■画面はハメ込み合成です。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



4つのタイヤが、思い描いたコーナリングを叶えてくれる。



モータースポーツで培った野性味が、「意のままの走り」を塗り替える。



抱いていた期待が、喜びへと変わるのは一瞬だった。



雪道や悪路さえも自在に。楽しみながら操れる、圧倒的な安心感。



次なる走りへの期待が、どこまでも深化する。

STYLING | スタイリング



先進性と機能性が宿る、シャープな眼差し。

▶**Bi-Beam LEDヘッドランプ**
(マニュアルレベリング機能付)+LEDターンランプ+
LEDクリアランスランプ&LEDデイルイト

1灯の光源でロービームとハイビームの切り替えが行えるBi-Beam (バイ-ビーム) LEDを採用しています。



サーキット走行も楽しめるタイヤと、
軽量・高剛性のアルミホイール。

▶**235/40R18タイヤ**
(YOKOHAMA ADVAN APEX V601) ×
BBS製8.5Jインセット30mm鍛造アルミホイール
(メタルスターチタンブラック塗装/
センターオーナメント付)

日常のドライビングからサーキット走行まで楽しめる18
インチタイヤを選定。ホイールは日本刀をモチーフにした
デザインで、軽量・高剛性を実現したBBS製鍛造アル
ミホイールを採用。中央にはアクリルオーナメントを、ホ
イールナットはブラックを採用しています。



フロントと呼応する、シャープなデザイン。

▶**LEDリヤコンビネーションランプ**

ヘッドランプと同様に、切れ長でシャープな光を放つ
リヤコンビネーションランプ。精悍なりやビューを印象
づけます。

USABILITY

室内空間

クルマの声に、耳を澄ます。

上質かつリニアなサウンドに包まれて、クルマとの対話に没入する喜び。
手で触れ、目で捉えるもの、すべてが走りへの期待感を駆り立てる。



Photo:RZ(6MT・4WD)。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ(089)はメーカーオプション。内装色のブラック×レッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。ステアリングヒーター、シートヒーター(運転席・助手席)はメーカーオプション。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus、アクティブサウンドコントロール、デジタルキー、ETC2.0ユニット(VICS機能付)、ドライブレコーダー(前方)+簡易後方録画、おくだけ充電[®]はセットでメーカーオプション。
 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

COCKPIT | コックピット



ステアリング左側

ステアリング右側

視線を逸らさず、運転に集中しながら各種操作が可能。

▶ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト・ハンズフリー・音声認識)

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替やオーディオなどの操作を、ステアリングから手を離さずに行うことができ、運転に集中できます。

① 情報操作系(4方向、戻る) ② 運転支援系(レーダークルーズコントロール、レーダークルーズコントロールモード切替、レーントレーシングアシスト) ③ オーディオ系(音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局)

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P44-45の主要装備一覧表をご覧ください。



■写真はRZ。

クルマとの一体感を生み、
正確なステアリング操作に貢献。

▶プレミアムスポーツフロントシート(スライド&リクライニング/GRマーク付)

ホールド性を徹底的に追求したスポーツシートです。サイドサポートの形状・硬度を最適化することで、コーナリングでの強い横Gに対しても身体をしっかりサポート。クルマとの一体感を生み、正確なステアリング操作に貢献します。



■写真はRZ(6MT・4WD)。

クイックなレスポンスと、
手のひらに馴染むグリップ形状。

▶本革巻き3本スポークステアリングホイール
(GRガンメタル塗装/GRエンブレム付)

小径化(φ365)により、スポーツ走行時にクイックなステアリングフィールを楽しめます。手のひらに馴染み心地よくフィットするリング断面形状を採用。センタースポークをGRエンブレム付の意匠とすることで、プレミアムスポーツを演出しています。



■写真はRZ(6MT・4WD)。

ショートストローク化により、
素早いシフトチェンジが可能に。

▶本革巻きシフトノブ
(GRガンメタル塗装リング/GRロゴ付(6MTのみ))
+ステッチ付合成皮革シフトレバーブーツ

6MTモデルは、シフトレバーのショートストローク化により、手のわずかな動きだけでシフトを操作できます。しかもステアリングから自然に腕を下ろした位置にシフトレバーを配置したことで、よりスムーズでスピーディな操作性を実現。



■写真はRZ[GR-DAT(8AT・4WD)]。

レーシングカーのような操作性を実現。

▶GAZOO Racing Direct Automatic Transmission
(GR-DAT)+パドルシフト

GR-DAT(8AT)モデルのシフトレバー位置は、ラリー・ダートトライアルからのフィードバックを織り込み、操作しやすく、ステアリングからすぐリーチできる位置になるように開発。6MTモデルと同等の操作性を確保しました。また、Mモードでの変速操作の向きを、押し操作でシフトダウン(減速)、引き操作でシフトアップ(加速)とし、車両挙動に合わせたシフトダウン&シフトアップができる向きにすることで、レーシングカーのシーケンシャルトランスミッションのような操作を可能にしました。[RZ<GR-DAT(8AT)>]に標準装備



■写真はRZ (6MT・4WD)。

車両コントロール用途にも使われる
手動パーキングブレーキを採用。

▶手動パーキングブレーキ(本草巻きグリップ)+
パーキングブレーキレバーブーツ
(合成皮革/ステッチ付)

モータースポーツ用車両では、車両をコントロールするための操作系としても機能するパーキングブレーキ。GRカローラは、モータースポーツで使用されることを前提として、限界域での車両コントロール用途を視野に、手引き式のパーキングブレーキを採用しています。



■写真はRZ (6MT・4WD)。

スムーズな踏み替えや、
操作性に優れたペダルレイアウトを実現。

▶アルミペダル
(アクセル・ブレーキ・クラッチ [6MTのみ])

各ペダルにスポーティなアルミパッドを採用しています。6MTモデルでは、クラッチペダル踏面の形状や角度、踏み応えにもこだわって設計。スポーツ走行時のペダルワークに貢献します。半クラッチ時も操作性の良いクラッチ特性とすることで、素早い発進・変速を可能としています。



■写真はRZ [GR-DAT (8AT・4WD)]。

スポーツ走行に必要な視認性と車両情報に
フォーカスしたメーター。

▶GR Full TFTメーター
(メーター照度コントロール付)

GR車両専用に開発したFull TFT*¹メーターです。レーシングカーをお手本に、スポーツ走行時の視認性を向上。回転数、ギヤ段、車速など、スポーツ走行時に重要となる情報をセンター上寄りに配置し、直感的に把握できるレイアウトとしました。タコメーターは、モータースポーツ起点の横タコバーと、日常のドライビング用の1眼タコリングの2種類の表示タイプから選択できます。



■写真はRZ [GR-DAT (8AT・4WD)]。

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの
視野内に投影。

▶カラーヘッドアップディスプレイ

運転シーンに合わせて切り替えできる3つの表示モード
(フル/スタンダード/ミニマム)を用意しました。

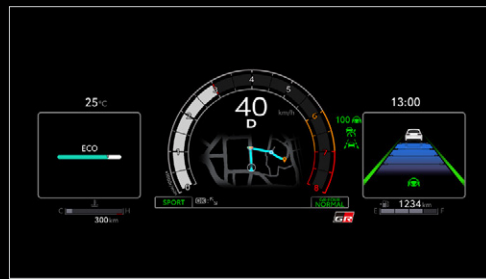
フル:システムの作動状態を大きく、分かりやすく表示
スタンダード:コンテンツを下方に集約し、広い視界を確保
ミニマム:運転に集中するために必要最低限の情報を表示
■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調整され(任意の操作も可能)、表示位置も任意で調整できます。



1眼タコリング表示 初期設定①
中央:ギヤ段 左:油水温 右:Gモニター



1眼タコリング表示 初期設定②
中央:走行支援 左:ブースト計 右:ドライブインフォメーション



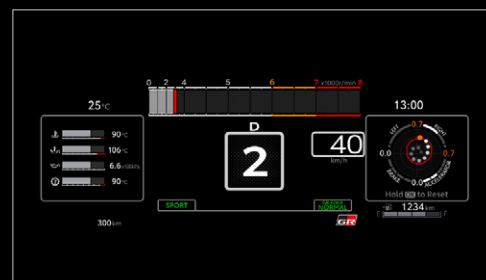
1眼タコリング表示 初期設定③
中央:ナビ地図 左:エコバー 右:走行支援

■写真はRZ [GR-DAT (8AT・4WD)]。

運転に必要な情報を、重要度に合わせて最適レイアウトで表示。

▶マルチインフォメーションディスプレイ (12.3インチカラー-Full TFT液晶)

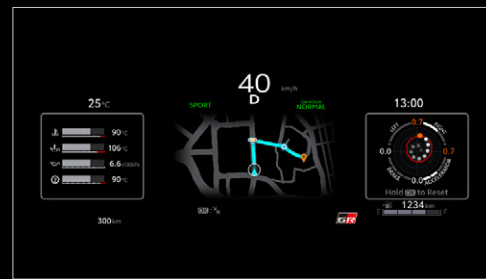
運転に必要な複数の情報を、中央・左・右の3つのマルチインフォメーションディスプレイに表示します。使用頻度が高く重要な情報となる実ギヤ段、走行支援のための先進安全機能、拡大表示も可能なナビ地図[ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus装着車]などは中央に表示。左または右には、燃費やオーディオ、スポーツ走行のためのGR専用機能等を表示します。運転シーンや好みに合わせて、中央・左・右の表示内容の組み合わせを3パターン設定することもでき、表示切り替えはステアリングスイッチで行えます。



横タコバー表示 初期設定①
中央:ギヤ段 左:油水温 右:Gモニター



横タコバー表示 カスタム例①
中央:ギヤ段 左:4WD作動状態 右:ブースト計



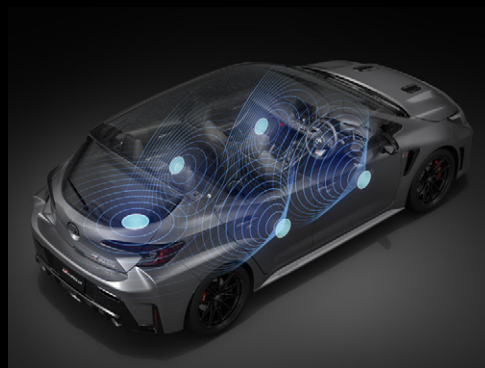
横タコバー表示 カスタム例②
中央:拡大ナビ地図 左:油水温 右:Gモニター

*1. TFT[薄膜トランジスタ]:Thin Film Transistor ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳細設定は、P44-45の主要装備一覧表をご覧ください。

COMFORTABLE EQUIPMENT | 快適装備



■写真はRZ。



車両の挙動や状態を音で伝える。

▶アクティブサウンドコントロール

車両状況に応じた走行サウンドをオーディオスピーカーから鳴動させて、ドライビングの喜びを一段と高めるシステムです。加速や減速といった運動状況、アクセルやシフト操作による駆動力の変化などを音で伝えることで、ドライバーが車両の挙動や状態をより直感的に把握できるようにサポート。音色は走行モードに応じて変化します。

[RZにメーカーオプション]



視認性に優れた高精細HDディスプレイ採用。

▶8インチディスプレイオーディオ

(コネクティッドナビ対応) Plus+

JBLプレミアムサウンドシステム(9スピーカー)

高精細のHDワイドディスプレイを採用。ガラスパネルの採用で低反射、高コントラストを実現し、地図をはじめ様々な情報を鮮明に映し出します。オーディオにはJBLサウンドシステムを採用。車内に最適配置した9スピーカーで上質なサウンドを楽しめます。

[RZにメーカーオプション]



きめ細かなコントロールで車内を快適に。

▶左右独立温度コントロールフルオートエアコン

運転席側と助手席側、それぞれ快適な温度に設定できます。



■オレンジはヒーター加温箇所

冬のドライブも、手のひらから温かく。

▶ステアリングヒーター

寒い日のステアリング操作を快適にサポートします。

[RZにメーカーオプション]



■オレンジはヒーター加温箇所

寒い日も快適な運転を。

▶シートヒーター(運転席・助手席)

運転席・助手席にヒーターを配置。長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい大腿部を温めます。HI-LOの切り替えも可能です。

[RZにメーカーオプション]



■フロントコンソールトレイ内

おくだけ
充電

スマートフォンなどをワイヤレスで充電。

▶おくだけ充電*

スマートフォンや携帯電話を、フロントコンソールトレイ内に設置した充電エリアに置くだけで充電が行えます。
[RZにメーカーオプション]

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)の認証を取得した機器(ただし、規格Qi2が規定するMagnetic Power Profile[MPP]には非対応)、もしくはQiに対応したアクセサリを装着した機器などに限られます(ただし、Qi2に対応した金属リング等のアクセサリを装着した場合は動作が不安定になり、充電が停止する場合があります)。Qi認証の取得の有無はWireless Power Consortiumのホームページでご確認できます(<https://www.wirelesspowerconsortium.com/>)。

■トレイ寸法(タテ 約90mm×ヨコ 約190mm)を超えるQi対応機器(アクセサリ類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。

■機器に装着するカバーや機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。項目があります。ご使用になる前に必ず取扱説明書をご覧ください。

■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

▲注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。



■ラゲージスペース



■リヤシート片側前倒し

シートアレンジでラゲージスペースが拡大。

▶6:4分割可倒式リヤシート&ラゲージスペース

リヤシートバック肩口に設定したレバーを引くだけでシートバックが前に倒れ、ワイドなスペースが出現します。丈の長い荷物は「リヤシート片側前倒し」で、さらに大きな荷物は「リヤシート両側前倒し」で収納できます。

■写真はRZ。



A グローブボックス



B フロントコンソールトレイ



C フロントカップホルダー (2個)



D ステッチ付合成皮革巻きセンターコンソール



E フロントドアポケット (ボトルホルダー[1本]付)



F リヤドアポケット (ボトルホルダー[1本]付)



G フロントシートバックポケット



H リヤセンターアームレスト (カップホルダー2個付)



I USB入力 (動画・音楽再生/給電 [Type-C])



J 充電用USB端子
(Type-C/センターコンソール [1個])



K アクセサリーソケット
(DC12V・120W/センターコンソール [1個])

PERFORMANCE

走行性能

想像以上の、野性味あふれる走り。

どんな瞬間からでも滑らかな加速を実現するパワーユニット。

ドライバーの意思を読み取るGR-DATを搭載。鍛え抜いた走りが、ここにある。



MOTORSPORTS | モータースポーツ



スーパー耐久シリーズで鍛え上げた
GRカローラの基本性能。

▶レース現場でアジャイル開発

モータースポーツの現場で、徹底的に鍛え続ける。GRカローラのアイデンティティはその継続にこそあります。競技の現場で素早くトラブルの原因を特定し、対策を施す。レースに勝ったとしても、さらに食欲に進化させてゆく。エンジンの性能向上やフロント形状の変更はもちろん、リヤサスペンションのジオメトリー改善、シャーシ・ステアリングの締結剛性向上など、クルマの表面には現れない進化も、すべてはレース現場で鍛えたからこそ実を結んだものなのです。



2022年からスーパー耐久シリーズにもマスタードライバーのモリゾウが参戦。



「走る、壊す、直す」のアジャイルな開発を実践
(写真は開発当時のものです)。

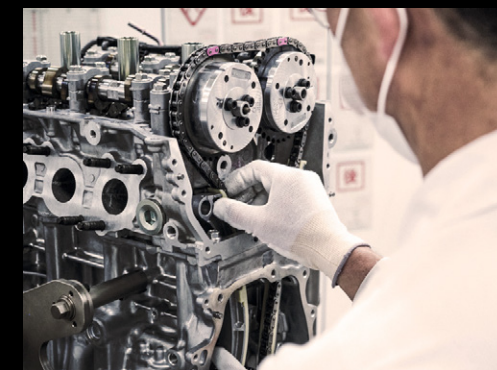
高精度な組み付け作業。

▶GR Factory

愛知県豊田市の元町工場のGR Factory。GRカローラはそこで通常より時間をかけて一台ずつ高精度につくり上げられます。スポット溶接の打点増しや構造用接着剤の追加塗布などボディ剛性の強化に始まり、特にアライメントや車高など走りに影響を及ぼす項目に対しては、パーツをひとつずつ測定して最適な組み合わせになるようにパーツを選別して組み付けを行っていきます。モータースポーツの現場でプロドライバーによって鍛え上げられた走行性能を、極めて高い精度で製品化しています。

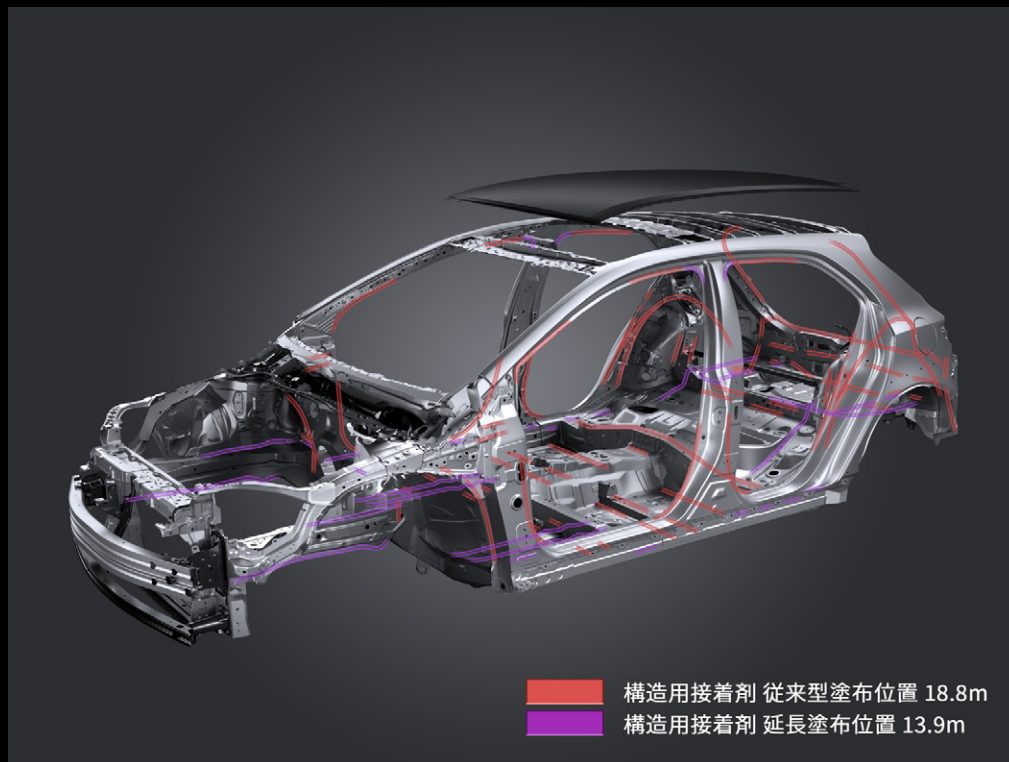


349点にスポット溶接の増し打ちを実施。
■写真は当該車両とは異なります。



最先端の技術と匠の技を融合(上郷工場)。
■写真は当該車両とは異なります。

HIGHLY RIGID BODY | 高剛性ボディ



スポーツカーに求められる強靱さを目指して。

▶高剛性・軽量ボディ

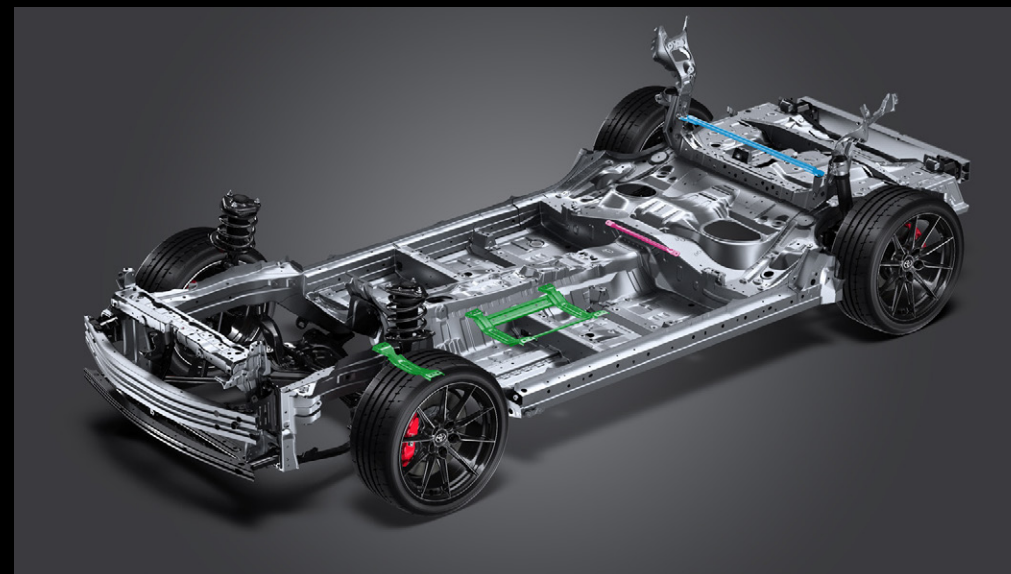
GR-FOURの走りをしっかりと支え、ドライバーの操作に俊敏に反応できる強固な基本骨格を目指してボディの高剛性化に取り組みました。愛知県豊田市の元町工場にあるGR専用ラインGR Factoryにおいて、溶接打点の間隔を通常よりも短くし、カローラ スポーツ比で349点ものスポット溶接増し打ちを実施。またボディ全体に使用する特殊な構造用接着剤は、カローラ スポーツに対し2.7m延長していた従来のGRカローラからさらに13.9m延長。部品同士の結合剛性を向上させることで、運転操作に対する高い応答性、高G旋回・高速走行での優れた操縦安定性を身につけました。



異素材を組み合わせた軽量ルーフを採用。

▶カーボンルーフ

形状自由度が高いSMC^{*1}工法で成形されたCFRP^{*2}素材のルーフパネルを採用。プラスチック(樹脂)を母材に、炭素繊維(カーボンファイバー)を強化材として加えたCFRP素材を使用することで、軽快なスポーツ走行に直結する軽量化と低重心化を実現しています。



床下トンネル

タンク前床下

リヤホイールハウス間

スポーツ走行時の操縦安定性をレベルアップ。

▶追加ブレースによるボディ剛性向上

GR Factoryで組み上げられた高剛性基本骨格を、ブレースの追加によってさらに強化しています。リヤホイールハウス間や床下トンネル、タンク前の床下に計4点のブレースを設置。スポーツ走行時の高度な操縦安定性に寄与します。

CHASSIS | シャシー



フロントサスペンション

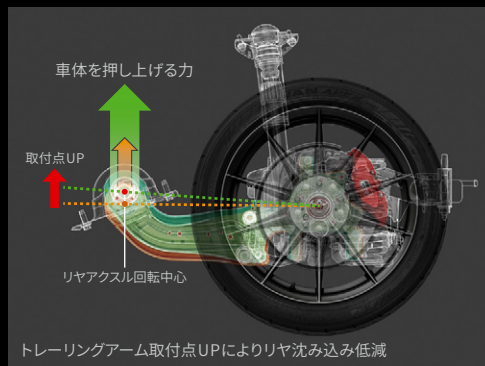


リヤサスペンション

GR-FOURの最適駆動力配分を余さず路面に伝え、意のままのコーナリングに貢献。

▶ストラット式フロントサスペンション&ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション

日常のドライビングからサーキット走行まで楽しめる卓越した足まわりを構築し、野性味あふれる走りを実現するために、フロントには高剛性かつ軽量のマクファーソンストラット式、リヤには高い応答性とグリップ力をもたらすダブルウィッシュボーン式のサスペンションを搭載しています。パワフルなGR-FOURの駆動力とハイグリップタイヤからの入力を受け止め、優れた操縦安定性を追求するために、GA-C*¹ワイドサスペンションを採用。ブッシュのピロボール化やスプリング、ショックアブソーバー、ホイールアライメントの最適化も行うことで、GR-FOURの最適駆動力配分を余すところなく路面に伝え、高度な旋回加速性能を実現しています。



トレーリングアーム取付点UPによりリヤ沈み込み低減

さらなる安定性と速さを実現する旋回性能の進化。

▶加速時の車両安定性向上

リヤアクスルの回転中心であるトレーリングアーム取付点を上げることで加速時のリヤの沈み込みを低減。アクセル操作に対する車両姿勢変化を抑えることで、駆動力の応答性を向上させるとともに安定した姿勢でのコーナリングを実現しています。



さらなる安定性と速さを実現する旋回性能の進化。

▶旋回中の車両安定性向上

前後ショックアブソーバーにリバウンド側で作動するスプリングを内蔵し、旋回時の車両姿勢と内輪の接地荷重特性を改善することで旋回中の車両安定性を向上しました。

▶旋回中の車両コントロール性向上

リヤのコイルスプリングとスタビライザーのばね特性を見直し、それぞれのロール剛性の分担率を最適化することで旋回時のリヤタイヤの接地性を向上させ、車両コントロール性を高めました。



ロアアーム×ロアボールジョイント



リヤショックアブソーバー×ボディ

より対話できるクルマを目指し、クルマとの一体感をさらに向上。

▶締結剛性向上ボルトによるシャシー剛性向上

シャシー部品の締結ボルトの一部に締結剛性の高い特別なボルトを採用しました。ロアアームとロアボールジョイントの締結部はステアリング操作に対する応答性を、リヤショックアブソーバーとボディの締結部はステアリング操作に対するリヤのグリップ感を向上させています。



より対話できるクルマを目指し、クルマとの一体感をさらに向上。

▶ステアリング剛性の向上

ステアリングコラムとインストルメントパネルリインフォースメントの締結部に、締結剛性の高い溝付ワッシャーボルトを採用。直進安定性とステアリング操作に対するダイレクト感を向上させました。

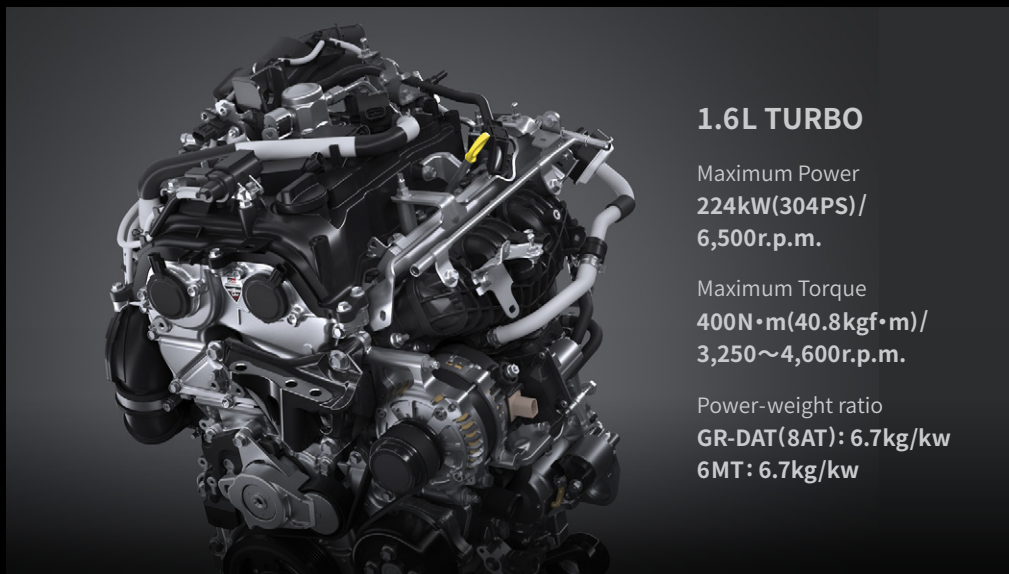


ハイパワーに見合う制動力と優れたコントロール性を確保。

▶ブレーキシステム

フロントアルミ対向4ポットキャリパー、リヤアルミ対向2ポットキャリパーに高μパッドを組み合わせ、高い剛性と耐フェード性を確保しました。ブレーキディスクはスリット入りの放熱性に優れた大径ベンチレーテッドディスクを前後に装着。さらに冷却性に優れたスパイラルフィンを採用することで、熱変形を抑えて安定した制動力を発揮させます。ブレーキフィーリングはペダルストロークをショートに、踏力を重めに設定することで、スポーツ走行時の優れたコントロール性確保と、ヒール&トウのしやすさに配慮しました。

POWER TRAIN | パワートレイン

**1.6L TURBO**

Maximum Power
224kW(304PS)/
6,500r.p.m.

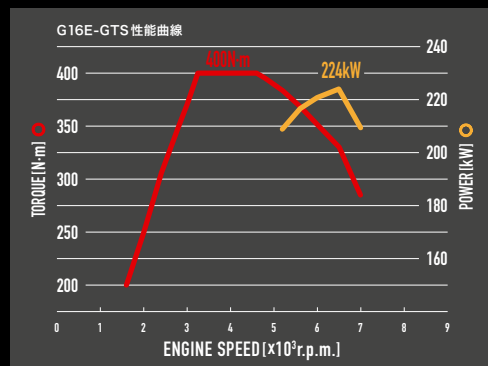
Maximum Torque
400N・m(40.8kgf・m)/
3,250~4,600r.p.m.

Power-weight ratio
GR-DAT(8AT): 6.7kg/kw
6MT: 6.7kg/kw

最高出力304PS、野性味あふれる走りの源。

▶1.6L 3気筒ターボダイナミックフォースエンジン(スポーツ)

モータースポーツの現場で鍛えた軽量・コンパクトな1.6L 3気筒ターボダイナミックフォースエンジン(スポーツ)をさらに高出力化。最高出力304PS(224kW)/6,500r.p.m.を達成しています。また、レースでのエンジン使用領域を分析し、高負荷での使用に長時間耐えられるよう基本コンポーネントのポテンシャル向上に取り組んだ結果、最大トルクを400N・mまで高め、特にコーナー立ち上がりの加速で必要となる中速域でのトルクアップを実現しました。



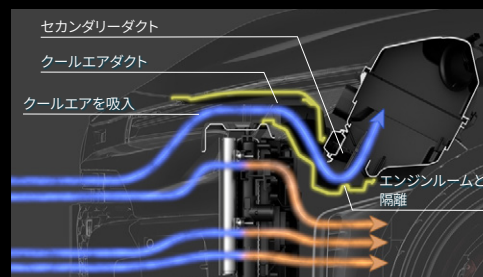
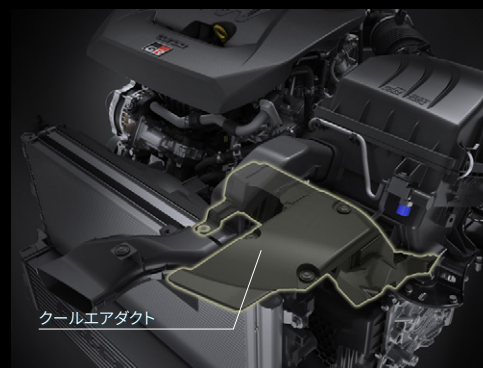
エンジン性能曲線図

■徹底した軽量化による高レスポンスの追求

アルミダイカスト製シリンダブロックの浅底ウォータージャケット化と細径ヘッドボルト化に加え、中空組立カムシャフトを採用。

■高レスポンスを追求したターボシステム

大型ターボ採用の背反であるレスポンス向上対策のために、ボールベアリングターボとアプレダブルシール構造を採用しました。通常時にはターボのウェイストゲートバルブを閉じて走行し、アクセルONと同時にターボラグなくトルクが出る制御も採用しました。



高出力と静粛性、リニアな車両挙動に貢献。

▶大型エアクリーナー

回転数に応じて動作するセカンダリーダクトを設定。低回転時はダクトを閉じて優れた静粛性を実現し、高回転時はダクトを開けて低圧損化を図り、エンジンの出力アップに寄与します。空気量センサー部の帯電を減少させるアルミテープの採用により、アクセル開度にリニアに反応する車両挙動にも貢献しています。



エンジンの高出力化に貢献し、レーシーなサウンドを演出。

▶3本出しマフラー

厚みのある新形状バッフルがリヤビューでひときわ目を引く3本出しマフラーを採用しました。中央マフラーには排気バルブを設定し、エンジン高回転時にバルブを開くことで低排圧化を実現。エンジンの排気抵抗を抑え、出力アップに貢献します。

吸気温度を大幅に低下させ、高出力維持を実現。

▶クールエアダクト

エンジン回転数が高回転になると開くエアクリーナーのセカンダリーダクトへ、エンジンルームの熱気から隔離されたクールエアを吸入するダクトを採用することで、高気温や高負荷走行時の高温環境下でも、エンジンが本来持っている性能の維持が可能となりました。

TRANSMISSION | トランスミッション



実戦で鍛え、つくり上げられた新型8速AT。

▶ GAZOO Racing Direct Automatic Transmission (GR-DAT)

GRカローラに搭載された「1.6Lターボ×4WD」を楽しむ
 尽くすために開発されたGR-DAT。簡単に運転できること
 ではなく、モータースポーツで勝つことを目的に開発
 されたこのATによって、どんな方でもGRならではの
 スポーティで野性味あふれる走りを体感できます。

Dレンジにギヤを入れるだけで、プロドライバーと同じ
 タイミングで素早く変速。車両状態を的確にモニタリ
 ングし、サーキットを最速で走るためのギヤを正確に
 選択します。これによりシフト操作によるタイムロス
 を低減し、誰もがGRカローラの性能を引き出すことが
 できるようになります。また、AT内部にある各クラッチと
 各ブレーキの油圧を制御する、高応答小型リニアソレ
 ノイドを新開発。シフトレバーをMポジションにした
 シーケンシャルシフトマッチックモード時に、世界トップ
 レベル*1の変速速度を実現しました(シフトアップ時)。
 GR-DATは、モータースポーツに馴染みのない方が
 スポーティな走りを体験するためだけのものではありません。
 上級者にとっても、シフト操作に気を取られず、
 ステアリングやブレーキング、アクセルコントロールに
 集中して走ることができるというメリットがあります。
 ギヤ比は、6速までMT同等に設定。そのため、ATであって
 もエンジンパワーを最大限引き出すことが可能となっ
 ています。さらに7速、8速を加え多段化することで、一般道
 を含めたカバーレンジの広さも両立しました。

■ GMT→GR-DAT (8AT) への多段化とクロスレシオの採用

6MTモデル

1st	2nd	3rd	4th	5th	6th
1.58	1.46	1.32	1.26	1.20	

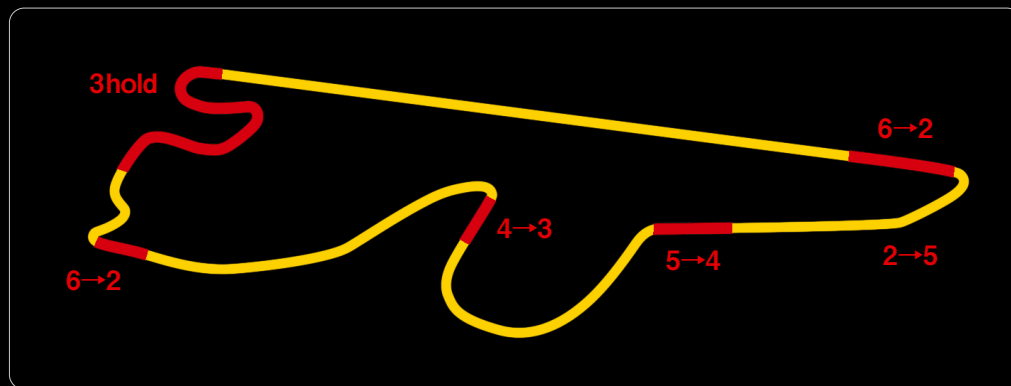
GR-DAT (8AT)

1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th
1.58	1.45	1.29	1.18	1.27	1.26	1.22	

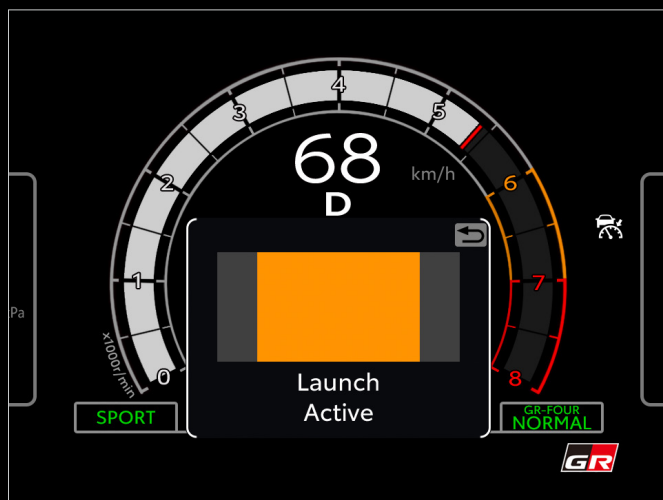
■ トータルギヤ比(イメージ図)

■ Dレンジのままで速く走る

SPORTモード時は、ドライバーの意思を読み取ることで、プロドライバー同等のギヤ選択をDレンジで実現。これにより、シフト操作によるタイムロスを低減し、誰もが性能を引き出しやすくなります。



■ 富士スピードウェイ(コーナー)での自動変速イメージ。



最大効率での発進が可能に。

▶**ローンチスタート制御**

ローンチスタート制御を採用し、車両停止状態からの力強い発進加速を実現。ローンチスタート制御がアクティブの時は、通常のストール発進よりもエンジン回転数が高くなります。

■詳しくは取扱説明書をご確認ください。

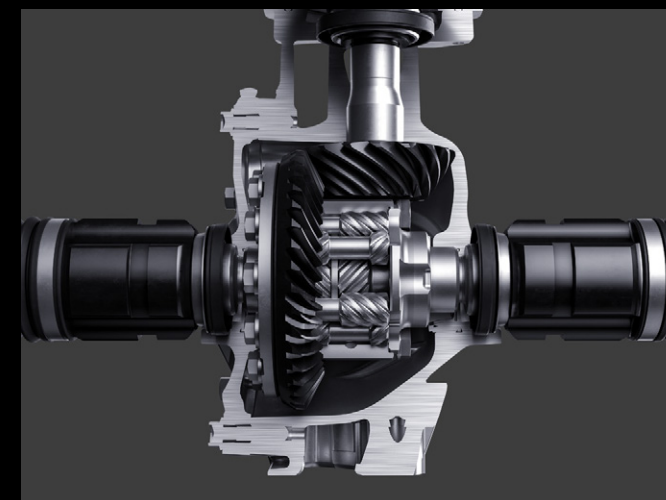


iMTスイッチ

スムーズな変速をアシストし、スポーティな走りを楽しめる。

▶**6速iMT(インテリジェントマニュアルトランスミッション)**

iMTスイッチを押すと、6速iMTがスタンバイ状態になります。この状態で変速動作(クラッチ操作、シフト操作)を検出すると、変速後のエンジン回転数を合わせるように制御し、スムーズな変速をアシストします。また、日常からサーキットまで気持ちの良い加速を楽しめるようにファイナルギヤを設定しています。iMTスイッチは、シフト前方位置に配置。運転操作系スイッチをシフトまわりに集約することで優れた操作性を実現しました。



コーナー立ち上がりのトラクション確保に貢献。

▶**トルセン®LSD(リミテッド・スリップ・デフ) [フロント・リヤ]**

アクティブトルクスプリット4WDシステムの性能をさらに引き上げるトルセン®LSDをフロント&リヤデフに設定。常に変化する路面状況に最適なトルクを瞬時に配分し、コーナリングにおける鋭い立ち上がり加速や、安定したコントロール性能の確保に貢献します。

GR-FOUR | 4WDシステム



“GR-FOUR”としてトヨタスポーツ4WDのDNAを継承。

▶アクティブトルクスプリット4WDシステム

あらゆる路面状況において4輪へのトルク配分を即座に制御し、トラクションを余すことなく路面に伝達。発進から高速域までの幅広い速度域で、ダイレクトな操作フィールを可能にします。強烈なGが加わるコーナーでは4輪で路面をしっかりグリップ。前後輪に最適なトルクを与えることで鋭く旋回、ドライバーの意思に応じた車両姿勢へとクルマを自在にコントロールできます。



4WDモードセレクト作動イメージ

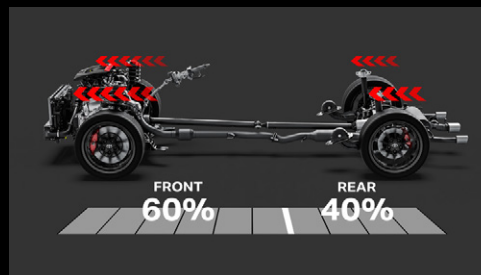


4WDモードセレクトスイッチ

3つのモードから状況に合わせた走りを選択。

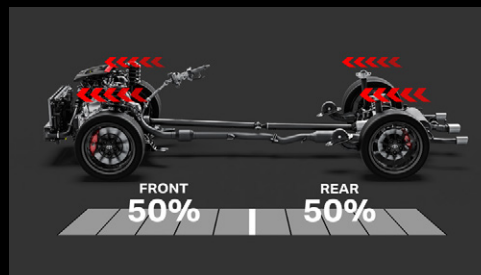
▶4WDモードセレクトスイッチ
(NORMAL/GRAVEL/TRACK)

電子制御多板クラッチを用いたアクティブトルクスプリット4WDシステムにより、前後輪のトルク配分を「NORMAL(前輪60:後輪40)」、「GRAVEL(前輪50:後輪50)」、「TRACK(前輪60~30:後輪40~70で連続可変)」の3つの制御モードから選択できます。



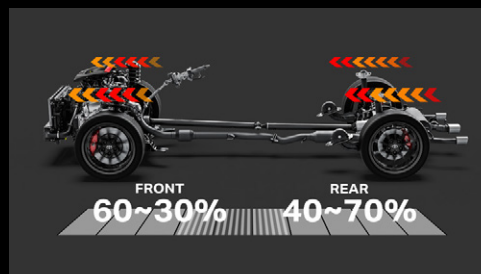
■NORMALモード [前輪60:後輪40]

静的な荷重配分に合わせた前輪寄りの前後駆動力配分とすることで、通常走行領域における旋回性能と安定性を高いバランスで両立。安心感のある走りが体感できます。



■GRAVELモード [前輪50:後輪50]

加速時の荷重移動を考慮した前後駆動力配分で、トラクション性能を最大限に発揮することを狙ったモード。タイヤ摩擦円の限界領域でも4輪のトラクションを読みやすく、前へ車両を進める車両挙動としています。



■TRACKモード [前輪60~30:後輪40~70で連続可変]

ドライバーの操作と車両状態に応じ、駆動力をフロント寄りからリア寄りまで連続的に可変させるモード。アクセル操作に応答するリアタイヤのトラクションによるコントロール性を重視しています。

モード		SPORT	NORMAL	ECO
共通	想定シーン	スポーツ走行	市街地~ ワインディング	市街地
	メーター			
	電動パワーステアリング	手ごたえが重い	ノーマル	
	エアコン	ノーマル		Eco
MT	アクセルレスポンス	アジャイル	ノーマル	コンフォート
	アクセルレスポンス	アジャイル		コンフォート
GR-DAT	変速フィール	レスポンス重視	ショックとレスポンスのバランス	
	使用ギヤ段	ローギヤ選択	ノーマル	ハイギヤ選択
	Mモードの自動シフトアップ	ディレイ	有効	
	Mモードのキックダウン	無効	有効	

走りのテイストを自由に選択。

▶ドライブモードセレクト

ダイナミックな加速を楽しみたい時、穏やかに走りたい時、走行シーンやドライバーの気分に合わせて走りのテイストを選択できます。センターコンソール上に配置しているドライブモードセレクトスイッチで切替可能です。従来の4WDモードセレクトに加え、スポーツ走行と日常生活での使い勝手を両立するため、ドライブモードセレクトを新設定。CUSTOMモードではお客様のお好みや参戦するモータースポーツの特性に合わせ、電動パワーステアリング、パワートレイン、エアコンの設定ができます。

サーキットでのスキルアップなど、走りを追求できるモード。

▶EXPERTモード

ドライブモードがSPORTまたはCUSTOMモード時に、VSC OFFスイッチを短押しするとEXPERTモードが作動。自らの運転テクニックでサーキット走行を楽しめるよう、ドライバーによるコントロール領域を最大限に残しつつ、車両挙動が大きく乱れた場合には乱れを緩和させる制御が介入します。

■公道では使用しないでください。路面状況や周囲の状況から、十分に安全が確保できる時のみ選択してください。EXPERTモード選択時の運転には、高度な運転技術技能を必要とします。路面状況や周囲の安全を常に確認し、通常以上の慎重な運転を心がけてください。

AERODYNAMICS | エアロダイナミクス



フロント
 ■ フードダクト (ダウンフォース向上、操安性向上)
 ■ フロントバンパーダクト (ドラッグ低減、操安性向上)
 ■ フェンダーダクト (操安性向上)



リヤ
 ■ リヤバンパー形状 (操安性向上)
 ■ リヤバンパーダクト (ドラッグ低減、操安性向上)

車両の運動性能をさらに高めるボディへ。

▶エアロダイナミクス

圧倒的な運動性能を引き出す空力性能を生み出すため、徹底的なボディ形状の作り込みを行いました。ダウンフォースの向上とドラッグ (空気抵抗) の低減、そして優れた安定性を実現しています。また、冷却性能と空力性能を両立するため、フロントバンパー・グリル造形を最適化しました。グリルの開口を拡大し、ワイドで低重心なプロポジションを構築。正面から受けた空気をスムーズにサイドに流すバンパーコーナー造形とすることで、ラップタイム向上に貢献できるフロントデザインを実現しました。



限界走行時でも安定的に高い性能を維持するための冷却対策。

▶冷却性能の強化

エンジン冷却性能を向上し、高負荷での走行継続可能時間を延長するため、サブラジエーターを車両右前方に配置。さらに、GR-DAT (8AT) モデルには水冷のATFウォーマー&クーラーに加え、空冷のATFクーラーを採用。これらの冷却器に効率よく空気を取り込むため、フロントのグリル開口を拡大しています。

- A サブラジエーター [RZIにメーカーオプション]
- B ブレーキダクト
- C ラジエーター
- D インタークーラー
- E 空冷ATFクーラー [GR-DAT (8AT) に標準装備]



より安定した制動力を確保。

▶ブレーキダクト

富士スピードウェイなど、サーキットでの走行データをフィードバックし開発。フロントブレーキローターに直接風を導いて冷却効果を向上することで、ブレーキ温度の上昇を抑制します。

CIRCUIT MODE | サーキットモード



サーキットでしか味わえない 特別な車両セッティングモード 「サーキットモード」

抑えていた制御を解放し、車両の本来持っている性能をさらに引き出す「サーキットモード」。GPSによる位置測位より、サーキットに入ると全国のサーキット特性に合わせて、再加速時のアクセルレスポンスを向上させたり、国内主要サーキットでリミッター上限にかからないように車速を引き上げたり、車両の設定を変更できます。

■スマートフォンを使用して、車両セッティング

サーキットモードのON/OFF切替や各種設定変更は、スマートフォンアプリで操作。GRカラーのポテンシャルを引き出す各種制御変更、その場で細かなセッティングを行うことができます。

■サーキットモードはT-Connect基本サービスをご契約いただいたお客様のみご利用いただけるサービスです。

■指定のサーキット以外では機能を使用できません(最新情報はサーキットモードHPをご確認ください)。

■主なセッティング変更項目

アンチラグ	特定エンジン回転数領域において加速→減速→再加速の時の再加速性向上のため、ターボラグを低減する制御。強度レベルを無/弱/中/強から選択可能。
スピードリミッター	国内主要サーキットにおいてリミッター上限にかからないよう上限車速を引き上げ。
クーリングファン	ファン出力を最大化し、エンジン水温の冷却を促進。
シフトタイミングインジケータ	アプリで設定したシフトタイミング回転数(4,000~7,000r.p.m.の範囲)に基づき、シフトインジケータをメーターに表示、最適なシフトタイミングを視覚的に伝達・サポート。 表示方法は、一般的なタコメーター同様にギア比に連動した方式と、事前に設定したシフトタイミングまでの秒数*1に基づいて表示させるタイムカウント方式を選択可能。

*1.アクセル全開加速時でシフトタイミングに到達するまでの秒数。アプリで1.0秒、1.5秒、2.0秒、3.0秒から選択可能。

■サーキットモード専用メーター表示

エンジン回転数やメーター画面上部のLEDインジケータ等の専用表示により、車両の状態やシフトアップタイミングなどをドライバーへ視覚的に伝達し、サーキット走行をサポート。



サーキットモードの詳細はこちらから

https://toyotagazooracing.com/jp/gr/circuit_mode/



■サーキットモードのご利用には、T-Connect<基本利用料:初度登録日から5年間無料、6年目以降330円(消費税抜き300円)/月>の契約とサーキットモードアプリのインストールが必要です。 ■画像は、開発中の画面イメージが含まれています。

[保証について]保証期間・保証内容は通常のトヨタの新車と同じ(エンジンなど特別保証部品は5年または10万kmのいずれか早い方まで。その他一般部品は3年または6万kmのいずれか早い方まで)です。ただし、サーキット走行に起因する車両不具合に関しては保証の対象外となります。

SAFETY

安全性能

信頼できるクルマであるために。

走りへの没入は、クルマへの信頼あればこそ。

走る喜びを拡張する、その使命を背負ったクルマにふさわしい安全装備を。



進化を続ける先進の予防安全パッケージ。

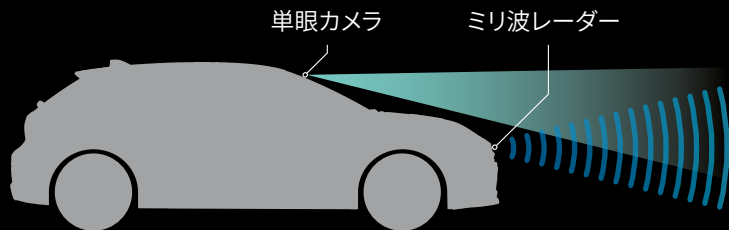
Toyota Safety Sense



POINT 1 先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ……ぶつからないをサポート
- レーントレーシングアシスト……高速道路のクルージングをサポート
- レーンディパーチャーアラート……はみ出さないをサポート
- レーダークルーズコントロール……ついていくをサポート
- オートマチックハイビーム……夜間の見やすさをサポート
- ロードサインアシスト……標識の見逃し防止をサポート
- プロアクティブドライビングアシスト……安全運転をさりげなくサポート
- 発進遅れ告知機能……先行車・信号出遅れ防止をサポート

POINT 2 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



▲ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客様へのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ソフトウェアアップデート

Toyota Safety Senseは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく最新のソフトウェアに更新できます。この更新により最新の安全機能を提供します。

※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。

※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。

※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp内の取扱説明書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。 ※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。

安全性能(セーフティ)の

詳細はこちらから

<https://toyota.jp/grcorolla/safety/>



GRカローラは「セーフティ・サポートカーS(ワイド)」です。

セーフティ・サポートカーS(ワイド) (サポカーS(ワイド))は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

●:標準装備

安全性能 装備一覧表		RZ		
		GR-DAT (8AT)	6MT	
Toyota Safety Sense	直進時の車両・歩行者検知機能	●	●	
	「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の横断歩行者・自転車運転者検知機能	●	●	
	「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能	●	●	
	プリクラッシュセーフティ	●	●	
	緊急時操舵支援機能	●	●	
	低速時加速抑制機能	●	—	
	レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付/停止保持機能なし) [GR-DAT (8AT)]	先行車追従機能	●	●
	レーダークルーズコントロール (ブレーキ制御付) [6MT]	4段階の車間距離設定	●	●
	レーンレーシングアシスト [LTA]	車線変更時の補助	●	●
	レーンディパーチャーアラート [LDA]	先々行車検知	●	—
	ロードサインアシスト [RSA]	カーブ速度抑制機能	●	●
	オートマチックハイビーム [AHB]	車線維持支援機能	●	●
	プロアクティブドライビングアシスト [PDA]	車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能	●	●
	発進遅れ告知機能 [TMN]	道路標識告知/赤信号告知	●	●
	ブラインドスポットモニター [BSM]	オートマチックハイビーム [AHB]	●	●
	安心降車アシスト [SEA]	プロアクティブドライビングアシスト [PDA]	●	—
	セカンダリーコリジョンブレーキ [SCB]	発進遅れ告知機能 [TMN]	●	—
	パーキングサポートブレーキ (前後方静止物)	ブラインドスポットモニター [BSM]	●	—
	クリアランスソナー&バックソナー	安心降車アシスト [SEA]	●	—
パーキングサポートブレーキ (後方接近車両)	セカンダリーコリジョンブレーキ [SCB]	●	●	
リヤクロストラフィックアラート	パーキングサポートブレーキ (前後方静止物)	●	—	
ドライブスタートコントロール	クリアランスソナー&バックソナー	—	●	
バックガイドモニター	パーキングサポートブレーキ (後方接近車両)	●	—	
	リヤクロストラフィックアラート	—	●	
	ドライブスタートコントロール	●	—	
	バックガイドモニター	●	●	

CONNECTED

コネクティッド

つながることで、さらに広がるカーライフ。

クルマがドライバーやスマートフォンとつながること。
それは便利さや快適さ、そして安心につながること。



サービス主要機能一覧

●:設定 ×:設定なし

車両ディスプレイオーディオ設定		T-Connect	
		ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus	ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)
T-Connectサービスプラン *1		T-Connect スタンダード(22)	T-Connect スタンダード(22)
ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)		●	●
eケア(走行アドバイス)		●	●
コネクティッドナビ *1		●	●
エージェント<音声対話サービス>		●	●
車内Wi-Fi		●	●
Webサイトの閲覧 *4		●	×
デジタルキー*5<専用スマートフォンアプリ>		●	●
オペレーターサービス *6*7*8		●	●
My TOYOTA+<専用スマートフォンアプリ>		●	●
マイカーサーチ	リモート確認/リモート操作	●	●
	カーファインダー	●	●
	うっかり通知	●	●
	マイカー始動通知	●	●
	アラーム通知*9	●	●
eケア(ヘルスチェックレポート)		●	●
マイカーログ		●	●
リモートスタート(アプリ) *6*8		● ※AT車のみ設定	● ※AT車のみ設定
マイセッティング		●	●

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。 *2. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus装着車は、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の無料利用期間終了後に契約をされない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 *3. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) 装着車は、コネクティッドナビの無料利用期間終了後に契約をされない場合、ナビゲーション機能がご利用いただけません。 *4. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus搭載車種では、車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。 *5. ご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーをご購入の上、デジタルキーのオプションサービス<初度登録日から3年間無料(4年目以降有料)>に加入が必要となります。 *6. リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスの月額プランは、納車後お申込みいただけます。 *7. コネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。 *8. 新車ご注文時限定のリモートスタート(アプリ)とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。 *9. 販売店装着オプションのオートアラームの装着が必要となります。

■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

サービスご利用料金

※価格はすべて消費税を含む価格です。

	新車登録	1年	2年	初回車検 3年	4年	2回目車検 5年	6年
T-Connect 基本サービス*1 T-Connect スタンダード(22)				初度登録日から 5年間 無料			6年目以降 330円/月
●コネクティッドナビ(車載ナビ有)*1*2 /コネクティッドナビ*1*3				初度登録日から 5年間 無料			6年目以降 880円/月
●デジタルキー*4			初度登録日から 3年間 無料		4年目以降 550円/月		
有料オプション	【新車ご注文時お申込み限定】						オペレーターサービス 330円/月 リモートスタート(アプリ) 220円/月
	●リモートスタート(アプリ)・ オペレーターサービス 5年パック / 3年パック*5*6 ※AT車に設定			5年パック 初度登録日から5年 30,250円/5年間			
				3年パック 初度登録日から3年 18,150円/3年間		オペレーターサービス 330円/月 リモートスタート(アプリ) 220円/月	
	●リモートスタート(アプリ)*7 ※AT車に設定			月額プラン 220円/月			
	●オペレーターサービス*5*7			月額プラン 330円/月			
	●車内Wi-Fi*8			月額プラン 1,650円/月			

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。*2. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus装着車は、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の無料利用期間終了後に契約をされない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。*3. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)装着車は、コネクティッドナビの無料利用期間終了後に契約をされない場合、ナビゲーション機能がご利用いただけません。*4. ご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーをご購入の上、デジタルキーのオプションサービス<初度登録日から3年間無料(4年目以降有料)>に加入が必要となります。*5. コネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。*6. 新車ご注文時限定のリモートスタート(アプリ)とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。*7. リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスの月額プランは、納車後お申込みいただけます。*8. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus搭載車種では、車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。■T-Connectは、T-Connect WEB申込サイト(手数料無料)か、トヨタ販売店でお申込みいただけます。トヨタ販売店でお申込みの際は、別途手数料をいただく場合があります。手数料は販売店により異なりますので、詳しくは各販売店にご確認ください。■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

T-Connectサービスの
詳細はこちら
<https://toyota.jp/grcorolla/connected/>



WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



Photo: RZ [GR-DAT (8AT・4WD)]. ボディカラーは手前から時計回りにスーパーホワイトII (040)、プレシャスメタル (1L5)、プラチナホワイトパールマイカ (089)、プレシャスブラックパール (219)、エモーションナルレッドII (3U5)。スポーツパッケージはメーカーパッケージオプション。
■プレシャスメタル (1L5)、プラチナホワイトパールマイカ (089)、プレシャスブラックパール (219)、エモーションナルレッドII (3U5) はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

RZ



GR-DAT (8AT)

6MT



ブラック



ブラック



ブラック×レッド



ブラック×レッド

ガソリン車

5人乗り

	GR-DAT (8AT・4WD)	6MT (4WD)
メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き)	5,980,000円 (5,436,364円)	5,680,000円 (5,163,636円)

全長	4,410mm
全幅	1,850mm
全高	1,480mm
燃費	WLTCモード 12.4 [10.4] km/L
総排気量	1,618 L

[]はGR-DAT (8AT)

Photo (スタイリング): RZ [GR-DAT (8AT・4WD)]. ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ(089) <33,000円> はメーカーオプション。Photo (インテリア左上): RZ [GR-DAT (8AT・4WD)]. 内装色はブラック。Photo (インテリア左下): RZ [GR-DAT (8AT・4WD)]. 内装色のブラック×レッドは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。Photo (インテリア右上): RZ (6MT・4WD)。内装色はブラック。Photo (インテリア右下): RZ (6MT・4WD)。内装色のブラック×レッドは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。*1. 沖縄地区は価格が異なります。 ■ 価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) 25年9月現在のもの > で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ 価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ■ 保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ 写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■ 写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。 ■ 画面はハミ合成です。 ■ 自動車リサイクル法の施行により、P46記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

SPORT Package

よりスポーティで上質感ある内装にこだわった「SPORT Package」

6MT(4WD)の専用装備



専用セミバケットフロントシート
(スライド&リクライニング/GRマーク付)



ウルトラスエード®巻き3本スポークステアリング
ホイール (鋳物ブラック塗装/GRエンブレム・
センターマーカ付)



ウルトラスエード®巻きシフトノブ (アルマイトレッド
塗装リング/GRロゴ付)+シフトレバーブーツ (ウルトラ
スエード®/レッドステッチ付)



手動パーキングブレーキ (ウルトラスエード®巻き
グリップ)+パーキングブレーキレバーブーツ
(ウルトラスエード®/レッドステッチ付)



ELR付3点式レッドシートベルト (プリテンショナー&
フォースリミッター機構付【フロント】)

■鋳物ブラック塗装 (メータークラスター、サイドレジスター、ディスプレイオーディオサイド、センタークラスター、シフトベゼル、ドアトリムガーニッシュ、ドアスイッチベース、シートオーナメント)

GR-DAT (8AT・4WD)の専用装備



専用セミバケットフロントシート
(スライド&リクライニング/GRマーク付)



ウルトラスエード®巻き3本スポークステアリング
ホイール (鋳物ブラック塗装/GRエンブレム・
センターマーカ付)



ウルトラスエード®巻きシフトノブ (アルマイトレッド
塗装オーナメント付)+シフトレバーブーツ (ウルトラ
スエード®/レッドステッチ付)



手動パーキングブレーキ (ウルトラスエード®巻き
グリップ)+パーキングブレーキレバーブーツ
(ウルトラスエード®/レッドステッチ付)



ELR付3点式レッドシートベルト (プリテンショナー&
フォースリミッター機構付【フロント】)

■鋳物ブラック塗装 (メータークラスター、サイドレジスター、ディスプレイオーディオサイド、センタークラスター、シフトベゼル、ドアトリムガーニッシュ、ドアスイッチベース、シートオーナメント)

ボディカラー



スーパーホワイトII (040)



プラチナホワイトパールマイカ(089)*1



プレシャスメタル(1L5)*2



プレシャスブラックパール(219)*2



エモーショナルレッドII (3U5)*2

■写真はRZ [GR-DAT (8AT+4WD)]。



[RZ]

内装色:ブラック
シート表皮:グレーパーフォーレーション付プランノープ®+
グレーステッチ付合成皮革
■写真はGR-DAT (8AT)。



[RZ]

内装色:ブラック×レッド
シート表皮:レッドパーフォーレーション付プランノープ®+
レッドステッチ付合成皮革 [設定色]
■写真はGR-DAT (8AT)。



[RZ] SPORT Package

内装色:ブラック×レッド
シート表皮:レッドパーフォーレーション付プランノープ®+
ブラック&レッドステッチ付合成皮革
メーカーパッケージオプション
■写真はGR-DAT (8AT)。

内外配色一覧表

- 標準設定
- 設定あり(ご注文時にご指定ください)
- メーカーパッケージオプション

		RZ		SPORT Package
		パーフォーレーション付プランノープ®+ ステッチ付合成皮革	ブラック×レッド	パーフォーレーション付 プランノープ®+ブラック& レッドステッチ付合成皮革
シート表皮		ブラック	ブラック×レッド	ブラック×レッド
内装色	スーパーホワイトII (040)	標準設定	標準設定	メーカーパッケージオプション
	プラチナホワイトパールマイカ(089) *1	設定あり	設定あり	メーカーパッケージオプション
	プレシャスメタル(1L5) *2	設定あり	設定あり	メーカーパッケージオプション
	プレシャスブラックパール(219) *2	設定あり	設定あり	メーカーパッケージオプション
	エモーショナルレッドII (3U5) *2	設定あり	設定あり	メーカーパッケージオプション

*1、プラチナホワイトパールマイカ(089)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 *2、プレシャスメタル(1L5)、プレシャスブラックパール(219)、エモーショナルレッドII (3U5)はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '25年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「設定あり」「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■「プランノープ®」は、アウンデ紡織株式会社の登録商標です。

トヨタ GRカローラ 主要装備一覧表

	掲載ページ	RZ	
		GR-DAT (8AT・4WD) / 6MT (4WD)	
<p>標準装備 ■ メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)</p> <p>メーカーパッケージオプション (ご注文時に申し受けます)</p> <p>販売店装着オプション ■</p>			
外装・メカニズム			
235/40R18タイヤ (YOKOHAMA ADVAN APEX V601) ×BBS製8.5Jインセット30mm鍛造アルミホイール (メタルスターチタンブラック塗装/センターオーナメント付)	18		
タイヤバンク応急修理キット	—		
アクティブトルクスプリット4WDシステム	31		
4WDモードセレクトスイッチ (NORMAL/GRAVEL/TRACK)	31		
ドライブモードセレクト (ECO/NORMAL/SPORT/CUSTOM)	31		
EXPERTモード	31		
トルセン®LSD (リミテッド・スリップ・デフ) [フロント・リヤ]	30		
ストラット式フロントサスペンション	27		
ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション	27		
フロント:18インチアルミ対向4ポットキャリパー (高μパッド) +スリット入りスバイラルフィン式ベンチレーテッド2ピースディスクブレーキ リヤ:16インチアルミ対向2ポットキャリパー (高μパッド) +スリット入りベンチレーテッドディスクブレーキ	*1 27		
カラードキャリパー (レッド/GRロゴ付 [フロント・リヤ])	*2 27		
空冷インタークーラー (GR-FOURロゴ付)	32		
空冷ATFクーラー	32	GR-DAT (8AT)	
アクティブノイズコントロール	22	+ アクティブサウンドコントロール	*3
カーボンルーフ	26		
ラジエーターグリル&ロアグリル (ブラック)	32		
ブレーキダクト	32		
サブラジエーター	32	77,000円 (消費税抜き70,000円)	
エアロダイナミクスパーツ (フードダクト・フロントバンパーダクト・バンパーコーナーリップ・フェンダーダクト・リヤバンパーダクト)	32		
3本出しマフラー	28		
標準装備 ●フロントエアサッパツ ●フロントアンダープロテクター ●エンジンアンダーカバー&プロテクター ●フューエルタンクプロテクター ●エンジンルームカバー ●スタビライザー (フロント・リヤ) ●カラードバンパー (フロント・リヤ/アルミテール付) ●リヤスポイラー (ブラック塗装) ●カラードアウトサイドドアハンドル ●ドアウィンドウフレームモールディング (ブラック+樹脂) ●ドアベルトモールディング (ブラック) など			
安全装備			
Bi-Beam LEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付) +LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ&LEDデイルイト	18		
LEDリヤコンビネーションランプ	18		
LEDリヤフォグランプ (右側のみ)	—		
LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー (ブラック/ヒーター付)	—		
ウィンドシールドグリーンガラス (合わせ・高音音性ガラス)	—		
UVカットフロントドアガラス (撥水機能付)	—		
プライバシーガラス (リヤドア・バックドア)	—		
ウォッシャー連動間欠ワイパー	フロント時間調整式 リヤ		
パーキングサポートブレーキ (前後方静止物+後方接近車両)	*4 36	GR-DAT (8AT)	
クリアランスソナー&バックソナー+リヤクロスストラフィックスアラート [RCTA]	*4 36	6MT	
バックガイドモニター	*4 36		
ELR付3点式フロントシートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター機構付) *5	42	レッド	
ELR付3点式リヤシートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター機構付)	*5 —	ブラック	

	掲載ページ	RZ	
		GR-DAT (8AT・4WD) / 6MT (4WD)	
予防安全			
Toyota Safety Sense			
プリクラッシュセーフティ (歩行者 [昼夜]・自転車運転者 [昼夜]・自動二輪車 [昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	35-36		
レーンレーシングアシスト [LTA]	35-36		
レーンディパーチャーアラート (ステアリング制御機能付) [LDA]	35-36		
レーダー クルーズコントロール プレーキ制御付	35-36		GR-DAT (8AT)
オートマッチングハイビーム [AHB]	35-36		6MT
ロードサインアシスト [RSA]	35-36		
プロアクティブドライビングアシスト [PDA]	35-36		GR-DAT (8AT)
発進遅れ告知機能 [TMN]	35-36		
ブラインドスポットモニター [BSM] +安心降車アシスト [SEA]	36		
ドライブレコーダー (前方)	—	+簡易後方録画 *6	*3
標準装備 ●コンライト (自動点灯+消灯システム/ランプオートカットシステム) ●タイマー付リヤウインドウデフォッガー ●リフレックスリフレクター (リヤバンパー) ●LEDハイマウントストップランプ (リヤスポイラー内蔵) ●防眩インナーミラー ●緊急ブレーキシグナル (ハザードランプ点滅) ●EBD (電子制動力配分制御) 付ABS&ブレーキアシスト ●S-VSC&TRC ●ヒルスタートアシストコントロール ●アジャスタブルシートベルトアンカー (運転席・助手席) ●SRSエアバッグ (運転席・助手席) +SRSニーエアバッグ (運転席) +SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) +SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー (リヤ左右席) *7 ●全席シートベルト非着用警告灯 (点滅式) +リマインダー (警告音) ●歩行者傷害軽減ボディ ●全方位コンパティビリティボディ構造 など			
操作性			
計器盤			
GR Full TFTメーター (メーター照度コントロール付)	21		
マルチインフォメーションディスプレイ (12.3インチカラー-Full TFT液晶)	21		
カラーヘッドアップディスプレイ	21		
3本スポークステアリングホイール (GRエンブレム付)	20	本革巻き/GRガンメタル塗装	ステッチ付 *8
パドルシフト	20	ウルトラエード®巻き/錆物ブラック塗装/センターメーカー付	レッドステッチ付
ステアリングヒーター	22		11,000円 (消費税抜き10,000円) *9
ステアリングスイッチ (マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・レーダークルーズコントロール・レーンレーシングアシスト・ハンズフリー・音声認識)	20		
GAZOO Racing Direct Automatic Transmission	29		GR-DAT (8AT)
6速iMT (インテリジェントマニュアルトランスミッション)	30		6MT
シフトノブ	20	本革巻き (GRガンメタル塗装/GRロゴ付 [6MTのみ])	GR-DAT (8AT) : オナメント付 6MT : リング付
シフトレバーブーツ	42	ウルトラエード®巻き (アルマイトレッド塗装/GRロゴ付 [6MTのみ])	GR-DAT (8AT) : オナメント付 6MT : リング付
アルミメダル (アクセル・ブレーキ・クラッチ [6MTのみ])	21	合成皮革	ステッチ付 *8
ウルトラエード®	42		レッドステッチ付
デジタルキー	38-39		33,000円 (消費税抜き30,000円) *3 *10
スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付) & スタートシステム (スマートキー2個)	*11 —		
標準装備 ●締結剛性向上ボルト ●床下トンネルブレース ●タンク前床下ブレース ●リヤホイールハウス間ブレース ●デジタルロック (マルチインフォメーションディスプレイ+ディスプレイオーディオ) ●電動パワーステアリング ●チルト&テレスコピックステアリング ●ドアキー連動電気式ドアロック (バックドア連動) ●パワーウィンドウ (フロント・リヤドアワンタッチ式/挟み込み防止機能付) ●ブレーキオイル残量ウォーニング ●スマートキー置き忘れ防止ウォーニング (プザー&アンロック機構) ●フューエル残量ウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●バックドアオープナー (電気式) ●フューエルリッドオープナー など			
内装			
シート表皮	43	パーフォーレーション付ブランノーブ®+ステッチ付合成皮革 *8	
フロントシート (スライド&リクライニング/GRマーク付)	20	パーフォーレーション付ブランノーブ®+ブラック&レッドステッチ付合成皮革	
専用セミバケットシート	42	プレミアムスポーツシート (シートバックポケット付)	

		掲載ページ	RZ
			GR-DAT (8AT・4WD) / 6MT (4WD)
シート	ヘッドレスト	上下調整式	—
		一体型(フロント)	42
	シートヒーター (運転席・助手席)		22
	6:4分割可倒式リヤシート		23
インテリア・装備	ブラックステッチ付インストルメントパネル/インストルメントパネル加飾(オーディオ、メーター、センタークラスター・ロア)/シートバックベゼル	GRガンメタル塗装 鎧物ブラック塗装	— 42
	アームレスト表皮/ ドアトリム加飾(ドアグリルベゼル&グリップ、 ドアインナーガーニッシュ、インサイドハンドル)	合成皮革 / ビアノブラック・GRガンメタル塗装 スエード / GRガンメタル塗装・鎧物ブラック塗装	— 42
	手動パーキングブレーキ(本革巻きグリップ)+パーキングブレーキレバーフーツ(合成皮革)		21
	手動パーキングブレーキ(ウルトラスエード*巻きグリップ)+パーキングブレーキレバーフーツ(ウルトラスエード*)		42
	コンソールトレイ		23
	センターコンソール(カップホルダー2個付)		23
	左右独立温度コントロールフルオートエアコン(GRガンメタル塗装ダイヤル・スイッチ)		22
ラゲージルームランプ		—	
パッケージトレイトリム		—	
標準装備 ●運転席シート上下アジャスター ●回転式アシストグリップ(フロント2個、リヤ[コートフック付]2個) ●フットレスト(運転席) ●イルミネーテッドエントリーシステム(LEDルームランプ・LEDフロントパーソナルランプ) ●サンバイザー(運転席・助手席/照明・パニティミラー・チケットホルダー付) ●クリーンエアフィルタ(花粉除去・脱臭機能付) ●グローボックス ●ドアスカッププレート ●ドアポケット(ホルルホルダー[1本]付<フロント・リヤ>) ●エコ空調モードスイッチ ●デッキフック ●リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付) など			
エンターテインメント			
ナビ・オーディオ・コネクティッド	ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus*12 【ナビ】コネクティッドナビ対応(車載ナビ有)*13、FM多音VICS 【オーディオ・ビジュアル】8インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、TV(フルセグ)、USB入力(動画・音楽再生/給電[Type-C])*14 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto**対応、Miracast*対応 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット*、eケア、マイセッティングなど*15 【その他】Bluetooth*対応(ハンズフリー・オーディオ)	22・38	9スピーカー (JBLプレミアムサウンドシステム)*3
	ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)*12 【ナビ】コネクティッドナビ対応*13 【オーディオ・ビジュアル】8インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、TV(フルセグ)、USB入力(動画・音楽再生/給電[Type-C])*14 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto**対応、Miracast*対応 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット*、eケア、マイセッティングなど*15 【その他】Bluetooth*対応(ハンズフリー・オーディオ)	38	6スピーカー
	ETC2.0ユニット(VICS機能付)	*16	—
	ETC車載器	*17	—
	サーキットモード	*18	33
	標準装備 ●DCM(専用通信機) ●シャークフィンアンテナ など		
その他			
電源・セキュリティ他	アクセサリソケット(DC12V・120W/センターコンソール[1個])	*19	23
	おだけ充電*	*20*21	22
	盗難防止システム(イモビライザーシステム) [国土交通省認可品]		—
	寒冷地仕様(ウインドシールドアイサー・リヤヒーターダクトなど)		—
工具(プライヤー+スナナ+ドライバー+輪留め+ケース)		—	
メーカーパッケージオプション			
SPORT Package ●専用セミバケットフロントシート(スライド&リクライニング/GRマーク付) ●ウルトラスエード*巻き3本スポーステアリングホイール(鎧物ブラック塗装/GRエンブレム・センターマーカー付) ●ウルトラスエード*巻きシフトノブ(アルマイトレッド塗装/GRロゴ付[6MTのみ])+シフトレバーフーツ(ウルトラスエード*レッドステッチ付) ●手動パーキングブレーキ(ウルトラスエード*巻きグリップ)+パーキングブレーキレバーフーツ(ウルトラスエード*/レッドステッチ付) ●ELR付3点式ヘッドシートベルト(プリテンションャー&フォースリミッター機構付[フロント])*5	42	253,000円(消費税抜き230,000円)	

- ブレーキ性能を高めたため、ブレーキノイズやブレーキダストが出やすく、ブレーキパッドの寿命が早い傾向にあります。また、パッドの貼り付きが発生することがあります。スポーツ走行を重視した設計のため、低温、雪、水などの影響で効きが低下する場合があります。あらかじめご了承ください。
- 使用条件によっては塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。あらかじめご了承ください。
- ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus、アクティブサウンドコントロール、ETC2.0ユニット(VICS機能付)、ドライブレコーダー(前方)+簡易後方録画、デジタルキー、おだけ充電はセット<248,600円(消費税抜き226,000円)>でメーカーオプション。またはディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus、アクティブサウンドコントロール、ETC2.0ユニット(VICS機能付)、ドライブレコーダー(前方)+簡易後方録画、おだけ充電はセット<215,600円(消費税抜き196,000円)>でメーカーオプション。ETC2.0ユニット(VICS機能付)<16,500円(消費税抜き15,000円)>は単独で選択することも可能です。
- 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
- プリテンションャー機能は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
- 後方カメラの録画映像は、バックガイドモニターがディスプレイオーディオに表示された場合、表示中の映像が記録されます。スイッチ類やコーション文が重畳された映像として記録される場合があります。
- チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。また、チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。また、必ず取扱説明書をご覧ください。
- 標準設定の内装色ブラックの場合、パーフォレーション色、ステッチ色はグレーとなります。また、設定色の内装色ブラック×レッドを指定した場合、パーフォレーション色、ステッチ色はレッドとなります。
- スポーツパッケージを選択した場合、ステアリングヒーターは選択できません。
- ご利用には、T-Connectの契約と「デジタルキー」のオプションサービス<利用料：初度登録日から3年間無料、4年目以降は550円(消費税抜き500円)/月>が必要です。また、専用アプリの「デジタルキー」のインストールが必要になります。
- 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。
- CD・DVDデッキは搭載されていません。
- ご利用には、T-Connectの契約と「コネクティッドナビ(車載ナビ有)」または「コネクティッドナビ」のオプションサービス<利用料：初度登録日から5年間無料、6年目以降は880円(消費税抜き800円)/月>が必要です。
- スマートフォンとの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
- ご利用には、T-Connectの契約が必要です。基本利用料は初度登録日から5年間無料、6年目以降は330円(消費税抜き300円)/月が必要です。
- ETC2.0ユニット(VICS機能付)は、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニット(VICS機能付)は新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。
- ETC車載器は新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。
- ご利用にはT-Connectの契約が必要となります。
- 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- おだけ充電を選択した場合、フロントコンソールトレイ内に充電エリアが設置されます。
- 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。

- 「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 - 価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>25年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 - トルセン®LSDの「トルセン」は(株)JTEKTの登録商標です。
 - 「Ultrasuede®」、「ウルトラスエード®」は東レ株式会社の登録商標です。
 - 「ブランノープ®」は、アウンデ紡織株式会社の登録商標です。
 - スマートエントリーは、株式会社ユーンシンの商標です。
 - 「JBL」はHarman International Industries, inc.の商標です。
 - Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
 - Android Auto™は、Google LLCの商標です。
 - 「Miracast®」は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。
 - 「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
 - 「ヘルプネット®」は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。
 - 「おだけ充電」、「おだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。
 - VICSは一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの商標です。
- [保証について] 保証期間・保証内容は通常のトヨタの新車と同じ(エンジンなど特別保証部品は5年または10万kmのいずれか早い方まで。その他一般部品は3年または6万kmのいずれか早い方まで)です。ただし、車両をレース・ラリー等の競技に使用した場合は保証の対象外となります。
- ウルトラスエード表皮の摩耗や経年劣化によるダメージは非保証となります。

環境

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



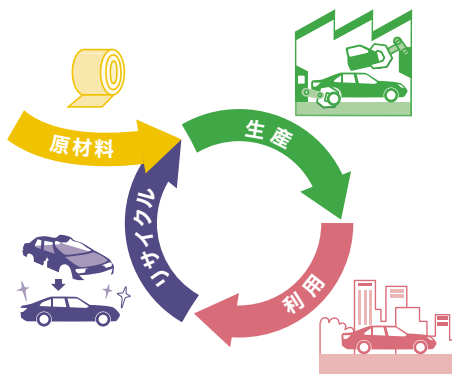
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタ GRカローラ 環境仕様

		4BA-GZE14H	
車両型式		4BA-GZE14H	
車両重量	kg	1,480~1,490	1,500~1,510
CO ₂ 排出量*1	g/km	187	223
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年基準排出ガス25%低減レベル*2	
	認定レベル値または適合規制値	1.15/0.075/0.038/0.005	
	CO/NMHC/NOx/PM	g/km	
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 M1B2A	
	加速(規制値)/定常/近接	dB	
		71/-/92	71/-/93
冷媒の種類	(GWP値*3)/使用量	HFO-1234yf (1*4)/450	
環境負荷物質削減	鉛/水銀	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)	
	カドミウム/六価クロム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC*7		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランス、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど	
	水銀	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター	
	六価クロム	六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やポリト・ナット類の防錆目的コーティング他	
	カドミウム	カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他	
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等	

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。

*2. WLTCモード走行

*3. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)

*4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

*5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。

*6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。

*7. VOC: Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は'25年9月時点の金額。

	リサイクル預託金				合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	
全車	9,070円	2,800円	—	130円	12,290円

■リサイクル預託金が預託金のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)から受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ GRカローラ 主要諸元表

	RZ		
	GR-DAT (8AT・4WD)	6MT (4WD)	
■車両型式・重量・性能			
車両型式	4BA-GZE14H-BHRZ	4BA-GZE14H-BHRZ	
車両重量	kg 1,500※1	1,480※1	
車両総重量	kg 1,775※1	1,755※1	
最小回転半径	m 5.5		
燃料消費率 (国土交通省審査値)	 WLTC	km/L 10.4	12.4
	市街地モード	km/L 6.7	9.0
	郊外モード	km/L 11.0	12.8
	高速道路モード	km/L 13.0	14.5
主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
■寸法・定員			
全長 / 全幅 / 全高	mm 4,410 / 1,850 / 1,480		
ホイールベース	mm 2,640		
トレッド	フロント	mm 1,590	
	リヤ	mm 1,620	
最低地上高(社内測定値)	mm 120		
室内長 / 室内幅 / 室内高(社内測定値)	mm 1,790 / 1,510 / 1,155		
乗車定員	名 5		
■エンジン			
型式	G16E-GTS		
総排気量	L 1.618		
種類	直列3気筒インタークーラーターボ		
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		
内径×行程	mm 87.5×89.7		
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 224(304)/ 6,500		
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m. 400(40.8)/ 3,250~4,600		
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4ST)		
燃料タンク容量	L 50		
■走行装置・駆動方式			
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング	
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	
	リヤ	ベンチレーテッドディスク	
駆動方式	油圧式 4輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比			
トランスミッション	GAZOO Racing Direct Automatic Transmission(8速オートマチック)	iMT(6速マニュアル)	
第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/第7速/第8速/後退	4.435 / 2.809 / 1.933 / 1.497 / 1.266 / 1.000 / 0.793 / 0.650 / 3.590	3.538 / 2.238 / 1.535 / 1.162 / 1.081 / 0.902 / - / - / 3.831	
減速比	フロント	3.329	
	リヤ	2.277	

<当車両ご購入にあたってご留意いただきたい事項>

- ブレーキ性能を高めたため、ブレーキノイズやブレーキダストが出やすく、ブレーキパッドの寿命が早い傾向にあります。また、パッドの貼りつきが発生することがあります。スポーツ走行を重視した設計のため、低温、雪、水などの影響で効きが低下する場合があります。あらかじめご了承ください。
- 操縦安定性を高めるため、車高を下げる専用チューニングサスペンションや空力特性・ボディ剛性を高める専用エアロパーツ・剛性アップパーツ等を装着しています。そのため最低地上高が下がり、大きな段差や輪止めなどがある場所、踏切、悪路等では専用バンパーや車両の下廻りなどを干渉するおそれがございますので、走行には十分ご注意ください。
- 軽量化のために標準装備でカーボンルーフを採用しています。万が一、ルーフに修理が必要な場合は修理費用が高額になるおそれがあります。

[保証について] 保証期間・保証内容は通常のトヨタの新車と同じ(エンジンなど特別保証部品は5年または10万kmのいずれか早い方まで。その他一般部品は3年または6万kmのいずれか早い方まで)です。ただし、車両をレース・ラリー等の競技に使用した場合は保証の対象外となります。


※1. サブラジエーターを装着した場合、10kg増加します。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“COROLLA”   “TOYOTA D-4ST” “TRC” “TOYOTA SAFETY SENSE” “マイカーサーチ” “START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

Photo(表紙): RZ[GR-DAT(8AT・4WD)]。ボディカラーのプレジヤスメタル(1L5)はメーカーオプション。スポーツパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です

For Your Life
暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら
トヨタサービス
toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら
TOYOTA Rent a Car
www.toyota.co.jp/rent/

中古車を買うなら

gazoo.com/U-Car/ninte1/index.html

クルマを売るなら
トヨタのクルマ買取
www.toyota.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所
GAZOO
gazoo.com

クレジットカードなら

tsubic.com

スマホ買うなら
トヨタのau

toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を建てるなら

www.toyotahome.co.jp

マリナーレジャーなら
TOYOTA MARINE
www.toyota.co.jp/marine/

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱っていない地域・店舗がございます。



詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのGRカラー取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 受付 9:00~17:00(除く年末年始)

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'26年1月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE 