12ヶ月点検 1年点検

無料点検と法定点検

12ヶ月ごとに行う法令で定められた点検・整備です。
外から見ることのできない部品を取り外したり、テスターを用いて排気ガスの状態等をチェックするなど
プロによる確実なメンテナンスを実施します。
点検の結果、整備が必要なった箇所は、トヨタの確かな技術で整備いたします。

※点検時にはメンテナンスノートをご用意ください。※自家用乗用車が対象となります。

自家用 乗用車 消費税10%含み

車 種	法定12ヶ月点検
軽自動車 ●ピクシスシリーズ ●ミラ ●ムーヴ ●タント ●コペン など	16,610円
●ヤリスシリーズ ●アクア ●パッソ ●ヴィッツ ●タンク ●ルーミー ●スペイド ●ジェンタ クラス	16,610円
●プリウスシリーズ ●カローラシリーズ ●オーリス ●ウィッシュ ●C-HR ●RAV4 クラス	17,270円
●カムリ ●SAI ●86 クラス	18,260円
●ノア ●ヴォクシー ●アルファード ●ヴェルファイア ●ハリアー クラス	18,260円

自家用 貨物車 消費税10%含み

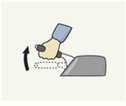
車 種	12ヶ月定期点検(新車登録後1年目)
●プロボックスバン ●サクシードバン クラス	15,400円
●ライトエースバン・トラック ●タウンエースバン・トラック クラス	16,280円
●レジアスエース ●ハイエース クラス	17,270円

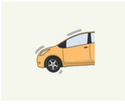
点検内容



室内点検

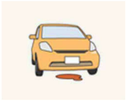

ブレーキペダルの遊びと床板のすきま


パーキングブレーキの引きしろ
(踏みしろ)


ブレーキの効き具合


クラッチペダルの遊び、切れたときの床板とのすきま(MT車のみ)

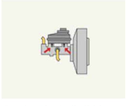
エンジンルーム点検

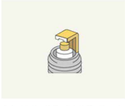

エンジンオイルのもれ


トランスミッション、トランスファの油量油もれ


ファンベルトのゆるみ・損傷


パワーステアリングベルトのゆるみ
損傷


ブレーキマスタシリンダの液もれ


点火プラグの状態、点火時期、ディストリビュータキャップの状態


バッテリーターミナルの接続状態

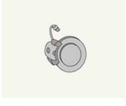

排気の状態


エアクリーナーエレメントの状態


冷却水のもれ

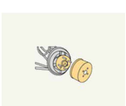
下まわり点検


ブレーキホース、パイプの液もれ、損傷
取付状態


ホイールシリンダ、ディスクキャリパの液もれ


エキゾーストパイプ・マフラー・遮熱板のゆるみ・損傷

外まわり・足まわり点検


ブレーキドラムとライニングのすきま


ブレーキシューの摺動部分とライニングの摩耗


ブレーキディスクとパッドのすきま、
パッドの摩耗


タイヤの状態/空気圧・亀裂
溝の深さ等


ホイールナット・ボルトのゆるみ


プロペラシャフト・ドライブシャフトの
連結部のゆるみ

シビアコンディション時*の点検項目

法定点検項目の他に、一般的な使われ方よりも厳しい状態(シビアコンディションの状態)で
ご使用になられる場合に、トヨタが指定する点検・整備です。

*シビアコンディションの条件:悪路走行が多い、走行距離が多い、山道などのとりTリの頻繁な走行等

●ステアリングギヤボックスの取付けの緩み ●ロッド、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷
●ブレーキドラムの摩耗、損傷 ●ブレーキディスクの摩耗、損傷 ●サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
●サスペンション各部の損傷 ●ドライブシャフトのユニバーサルジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷
●燃料もれ