

12ヶ月点検 1年点検

無料点検と法定点検

12ヶ月ごとに行う法令で定められた点検・整備です。
外から見ることでできない部品を取り外したり、テスターを用いて排気ガスの状態等をチェックするなど
プロによる確実なメンテナンスを実施します。
点検の結果、整備が必要になった箇所は、トヨタの確かな技術で整備いたします。

※点検時にはメンテナンスノートをご用意ください。※自家用乗用車が対象となります。

自家用 乗用車 消費税10%含み		自家用 貨物車 消費税10%含み	
車 種	法定12ヶ月点検	車 種	12ヶ月定期点検(新車登録後1年目)
軽自動車 ●ピクシスシリーズ ●ミラ ●ムーヴ ●タント ●コペン など	13,200円	●プロボックスバン ●サクシードバン クラス	13,750円
●ヤリスシリーズ ●アクア ●パッソ ●ヴィッツ ●タンク ●ルーミー ●スベイド ●シエンタ クラス	13,200円	●ライトエースバン・トラック ●タウンエースバン・トラック クラス	14,520円
●プリウスシリーズ ●カローラシリーズ ●オーリス ●ウィッシュ ●C-HR ●RAV4 クラス	13,750円	●レジアスエース ●ハイエース クラス	15,400円
●カムリ ●SAI ●86 クラス	14,520円		
●ノア ●ヴォクシー ●アルファード ●ヴェルファイア ●ハリヤー クラス	14,520円		

点検内容

室内

- ブレーキペダルの遊びと床板のすきま
- パーキングブレーキの引きしろ(踏みしろ)
- ブレーキの効き具合

など

エンジンルーム

- エンジンオイルの漏れ
- ファンベルトの緩み・損傷
- バッテリーターミナルの接続状態

など

下まわり

- ブレーキホース、パイプの液もれ、損傷取付状態

など

外まわり・足まわり

- ブレーキディスクとパッドのすきま、パッドの摩耗

など

室内点検

ブレーキペダルの遊びと床板のすきま

パーキングブレーキの引きしろ(踏みしろ)

ブレーキの効き具合

クラッチペダルの遊び、切れたときの床板とのすきま(MT車のみ)

エンジンルーム点検

エンジンオイルのもれ

トランスミッション、トランスファの油漏れ

ファンベルトのゆるみ・損傷

パワーステアリングベルトのゆるみ・損傷

ブレーキマスタシリンダの液もれ

点火プラグの状態、点火時期、ディストリビュータキャップの状態

バッテリーターミナルの接続状態

排気の状態

エアクリーナーエレメントの状態

冷却水のもれ

下まわり点検

ブレーキホース、パイプの液もれ、損傷取付状態

ホイールシリンダ、ディスクキャリパの液もれ

エキゾーストパイプ・マフラー・遮熱板のゆるみ・損傷

外まわり・足まわり点検

ブレーキドラムとライニングのすきま

ブレーキシューの摺動部分とライニングの摩耗

ブレーキディスクとパッドのすきま、パッドの摩耗

タイヤの状態/空気圧・亀裂溝の深さ等

ホイールナット・ボルトのゆるみ

プロペラシャフト・ドライブシャフトの連結部のゆるみ

シビアコンディション時*の点検項目

法定点検項目の他に、一般的な使われ方よりも厳しい状態(シビアコンディションの状態)でご使用になられる場合に、トヨタが指定する点検・整備です。

*シビアコンディションの条件:悪路走行が多い、走行距離が多い、山道などの上り下りの頻繁な走行等

- ステアリングギヤボックスの取付けの緩み
- ロッド、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷
- ブレーキドラムの摩耗、損傷
- ブレーキディスクの摩耗、損傷
- サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
- サスペンション各部の損傷
- ドライブシャフトのユニバーサルジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷
- 燃料もれ